



SCHWERLAST FUGENPROFILE



**Für Einkaufszentren, Messe- und Ausstellungshallen,
Produktions- und Lagerhallen, Bahnhöfe und Flughäfen.
Massive Vollmetallkonstruktionen, hoch belastbar.**

Hier finden Sie die SCHWERLAST FUGENPROFILE von BUCHBERGER PROFILSYSTEME mit einer ausführlichen Produktbeschreibung. Die möglichen Formstücke sind am Ende des Bereichs aufgeführt. Unser besonderer Service für Sie: Viele Fugenprofile erhalten Sie auch in Sonderhöhen und mit sämtlichen Formteilen. Sollten Sie darüber hinaus spezielle Sonderkonstruktionen benötigen, setzen Sie sich einfach mit uns in Verbindung. Wir sorgen für die passende Lösung.



Weitere **SCHWERLAST
FUGENPROFILE** finden
Sie auf www.buprofile.de



INHALTSVERZEICHNIS

BEZEICHNUNG	FUGENBREITE (MM)	DAUEREINSATZ VON STAPLERN	ERSCHÜTTERUNGSFREI ÜBERFAHRBAR	OBERFLÄCHE EDELSTAHL	MIT EINBAUHÖHE	SEITE
AL.5.11/..	8					124
AL.5.45/..	35				X	125
AL.5.70/..	50				X	126
AL.5.120/..	95				X	127
AL.5.168/..	140				X	128
AL.5.210/20	50	X			X	129
AL.6.185/22	20	X			X	130
VA.6.150/15	10	X		X	X	131
VA.6.165/19	15	X	X	X	X	132
VA.6.190/19	40	X	X	X	X	133
VA.6.230/19	80	X	X	X	X	134
VA.6.110/..	30	X	X	X	X	135
VA.6.45/..	20	X		X	X	136
VA.6.65/..	30	X		X	X	137
VA.7.110/0	10	X	X	X		138
VA.7.110/..	-	X	X	X	X	139
ST.7.100/..	-	X			X	140
MST48	40				X	141
SYSTEMBEISPIELE						
Boden-Wandanschlüsse						142
Formstücke						144
Einbauvarianten						146



AL.5.11/..

- für mittlere Lasten
- geringe Sichtbreite
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



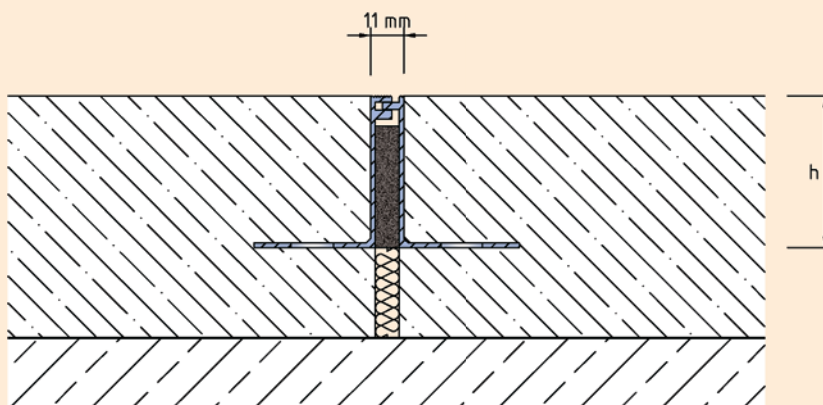
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	4 mm (± 2 mm)
Sichtbreite:	11 mm
Fugenbreite maximal:	8 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
AL.5.11/25	25 mm
AL.5.11/35	35 mm
AL.5.11/50	50 mm

AL.5.11





AL.5.45/..

- für mittlere Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

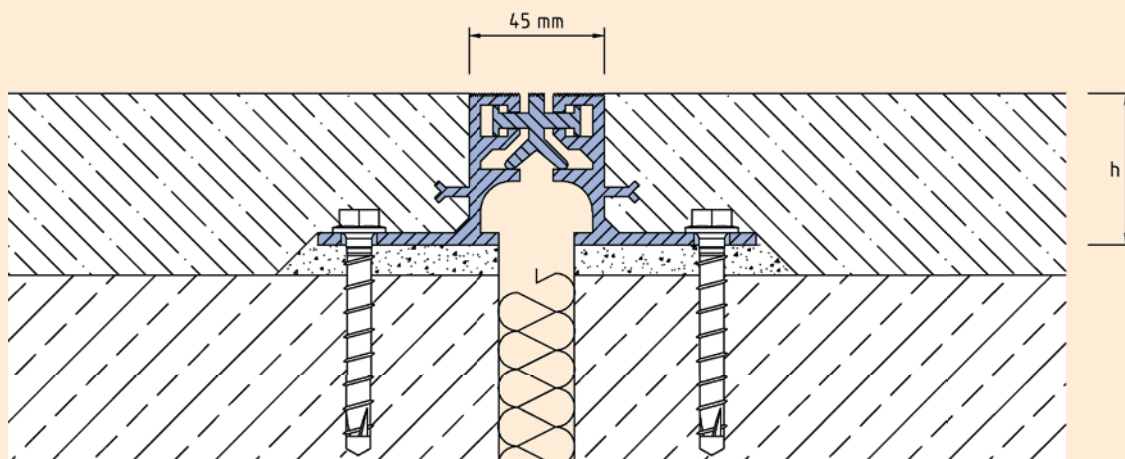


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	6 mm (± 3 mm)
Sichtbreite:	45 mm
Fugenbreite maximal:	35 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
AL.5.45/35	35 mm	200 x 45 mm
AL.5.45/50	50 mm	200 x 60 mm



AL.5.45



AL.5.70/..

- für mittlere Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

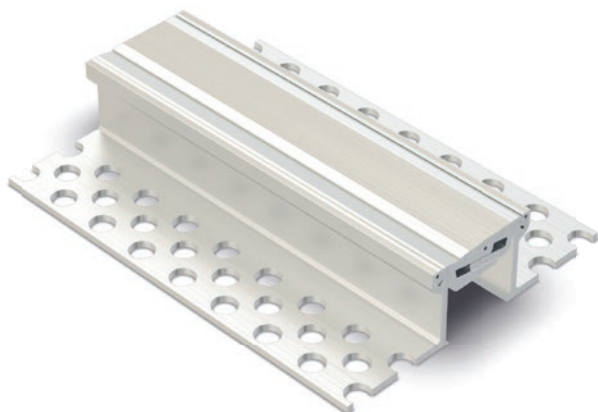
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Fugenprofil seitlich mit Knotenblechen versteift.



TECHNISCHE DATEN

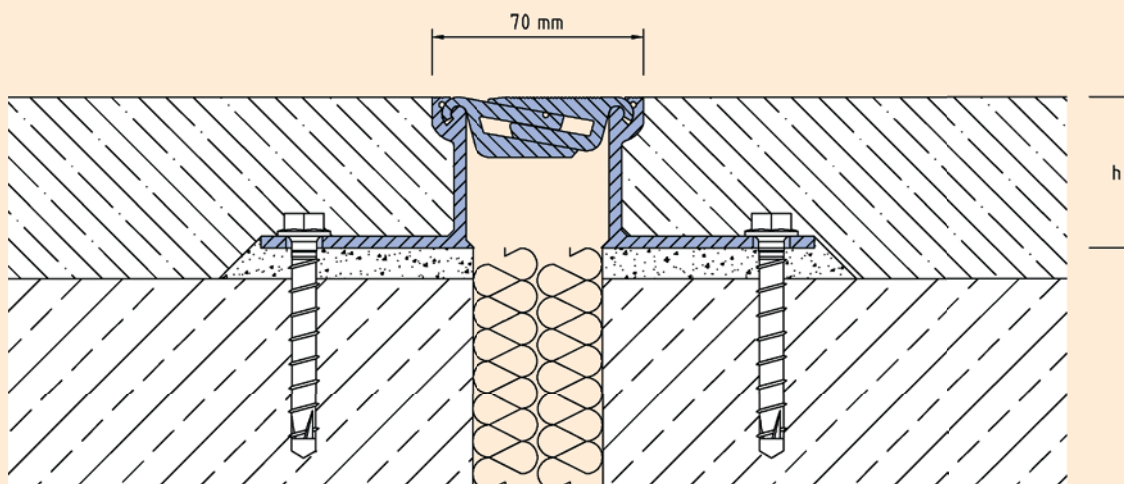
Fugenspiel waagrecht:	20 mm (± 10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	70 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
AL.5.70/25	25 mm	230 x 35 mm
AL.5.70/37	37 mm	230 x 47 mm
AL.5.70/50	50 mm	230 x 60 mm
AL.5.70/65	65 mm	230 x 75 mm
AL.5.70/80	80 mm	230 x 90 mm
AL.5.70/100	100 mm	260 x 110 mm
AL.5.70/120	120 mm	260 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

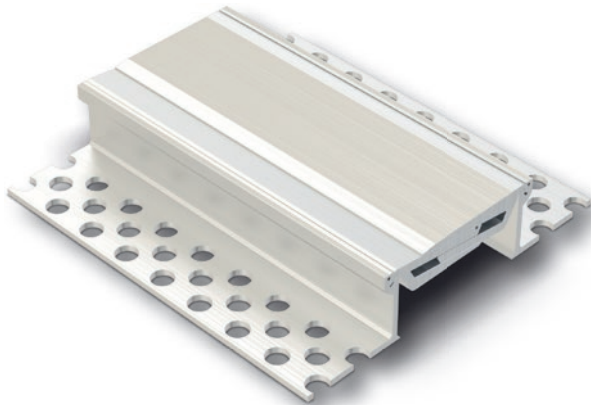
AL.5.70





AL.5.120/..

- für normale Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Fugenprofil seitlich mit Knotenblechen versteift.

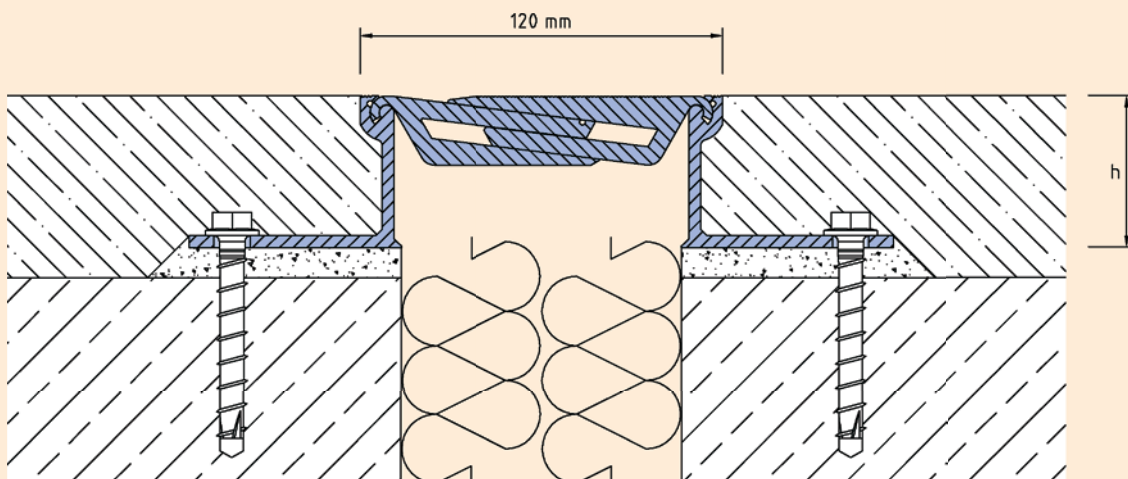
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (± 20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	120 mm
Fugenbreite maximal:	95 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
AL.5.120/25	25 mm	280 x 35 mm
AL.5.120/37	37 mm	280 x 47 mm
AL.5.120/50	50 mm	280 x 60 mm
AL.5.120/65	65 mm	280 x 75 mm
AL.5.120/80	80 mm	280 x 90 mm
AL.5.120/100	100 mm	310 x 110 mm
AL.5.120/120	120 mm	310 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



AL.5.120



AL.5.168/..

- für normale Lasten
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- rutschhemmende Oberfläche
- stabile Vollaluminium-konstruktion



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

Ab Profilhöhe 200 mm wird das Fugenprofil seitlich mit Knotenblechen versteift.

TECHNISCHE DATEN

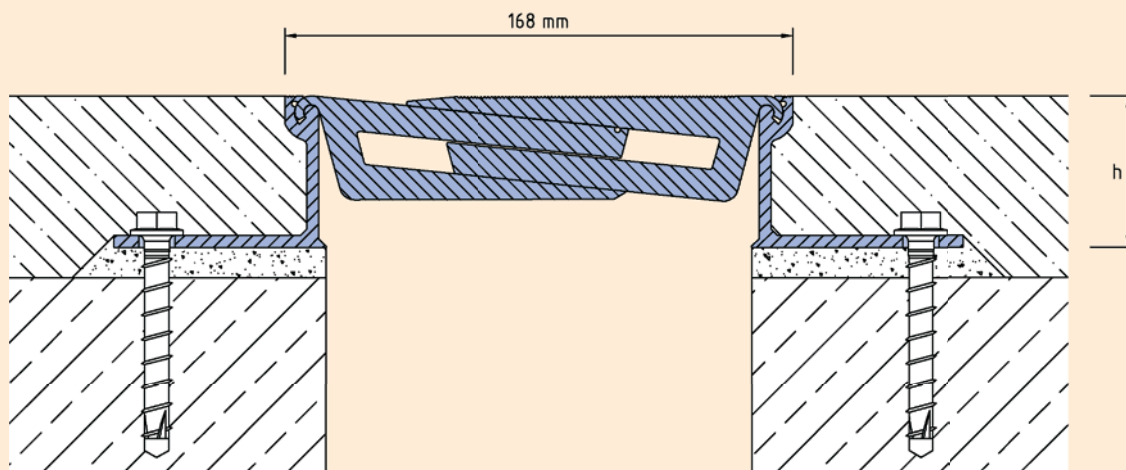
Fugenspiel waagrecht:	60 mm (±30 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (±15 mm)
Sichtbreite:	168 mm
Fugenbreite maximal:	140 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
AL.5.168/37	37 mm	330 x 47 mm
AL.5.168/50	50 mm	330 x 60 mm
AL.5.168/65	65 mm	330 x 75 mm
AL.5.168/80	80 mm	330 x 90 mm
AL.5.168/100	100 mm	370 x 110 mm
AL.5.168/120	120 mm	370 x 130 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

AL.5.168





AL.5.210/20

- für normale Lasten
- geringe Einbauhöhe
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme
- stabile Vollaluminium-konstruktion



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

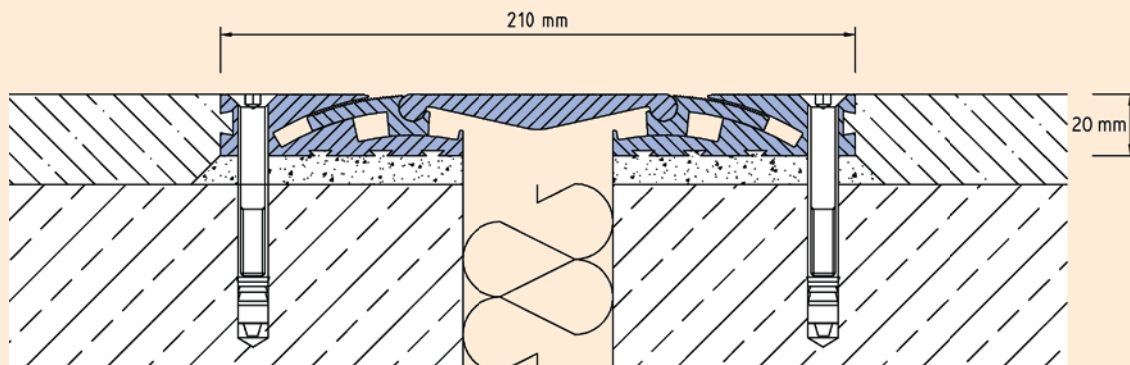
Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	30 mm (-10/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	210 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 1000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
AL.5.210/20	20 mm	350 x 30 mm



AL.5.210



AL.6.185/22

- für mittlere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- dreidimensionale Bewegungsaufnahme

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Aluminium

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

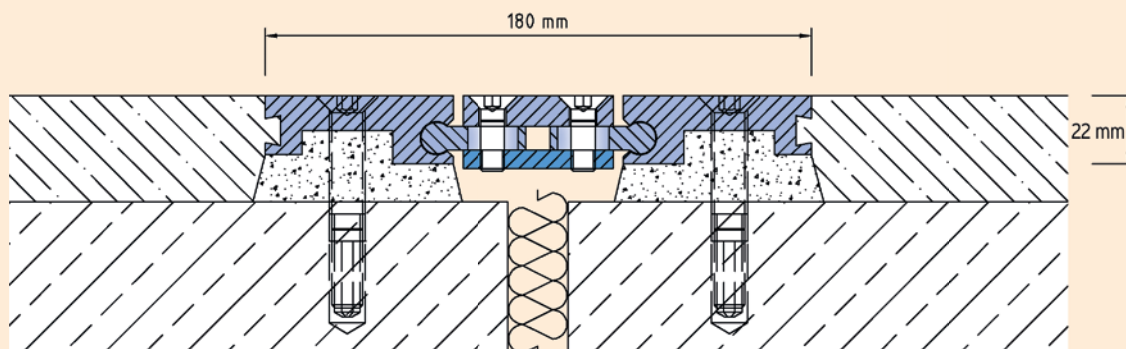


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	8 mm (± 4 mm)
Sichtbreite:	180 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 1500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
AL.6.185/22	22 mm	320 x 32 mm





VA.6.150/15

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- Edelstahlsichtfläche



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

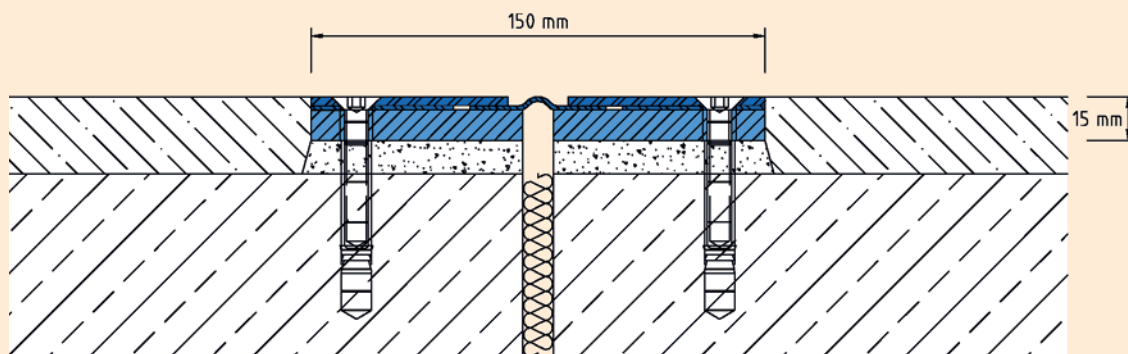
Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	3 mm ($\pm 1,5$ mm)
Sichtbreite:	150 mm
Fugenbreite maximal:	10 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.6.150/15	15 mm	300 x 25 mm



VA.6.150



VA.6.165/19

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.



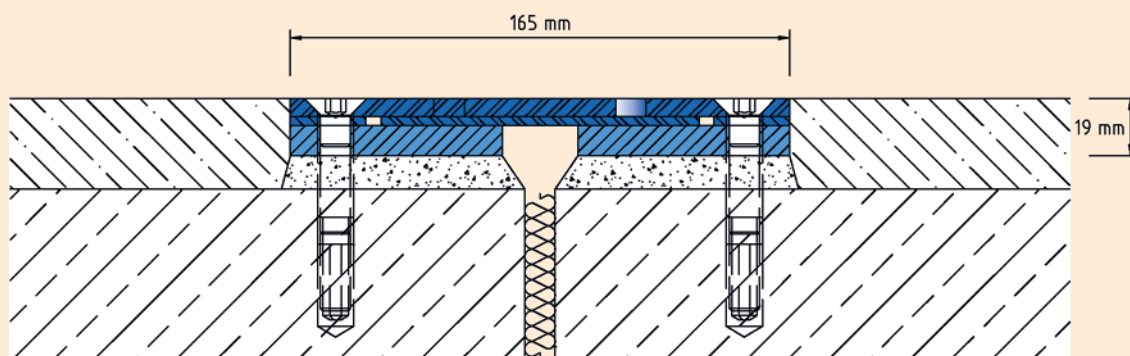
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	30 mm (-10/+20 mm)
Sichtbreite:	165 mm
Fugenbreite maximal:	15 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.165/19	19 mm	300 x 29 mm

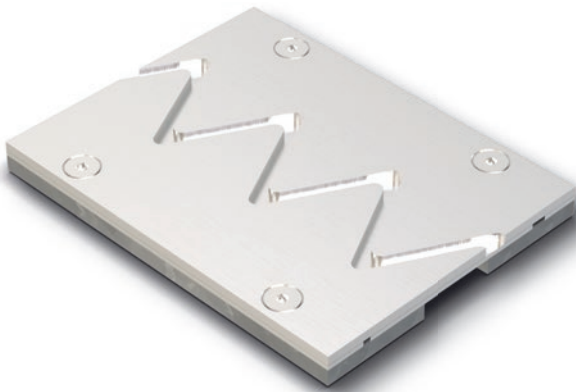
VA.6.165





VA.6.190/19

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

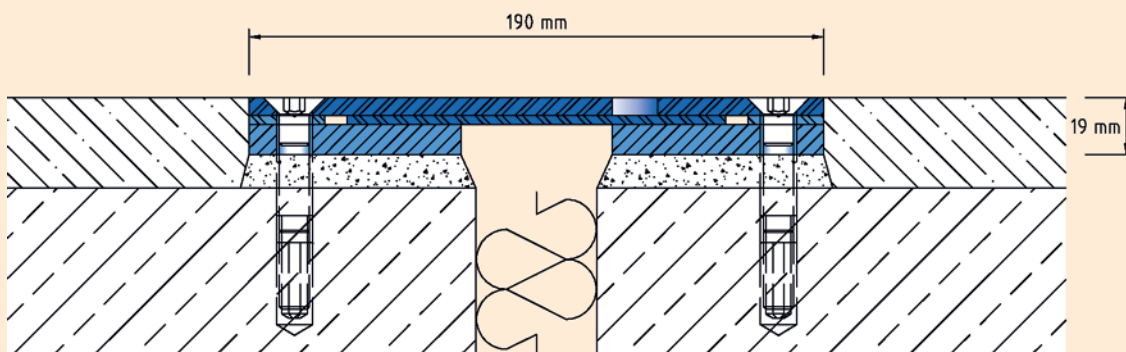
Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Sichtbreite:	190 mm
Fugenbreite maximal:	40 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.190/19	19 mm	330 x 29 mm



VA.6.190



VA.6.230/19

- für schwere Lasten
- geringe Einbauhöhe
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, durch die besondere Profilkonstruktion greift kein Auflageschenkel unter den Belag (bei dünnen Belägen wird hierdurch das Abreißen des Belages verhindert)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Magnesit-Estrich, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

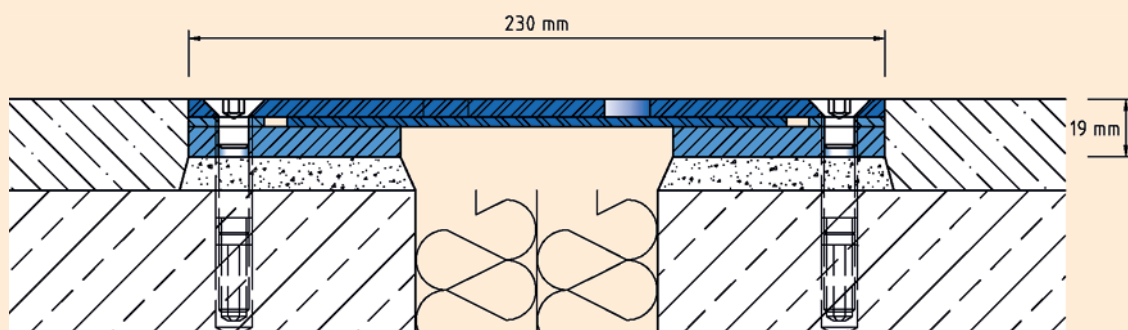
Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Sichtbreite:	230 mm
Fugenbreite maximal:	80 mm
Belastung:	Radlast 3500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	120 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.230/19	19 mm	370 x 29 mm

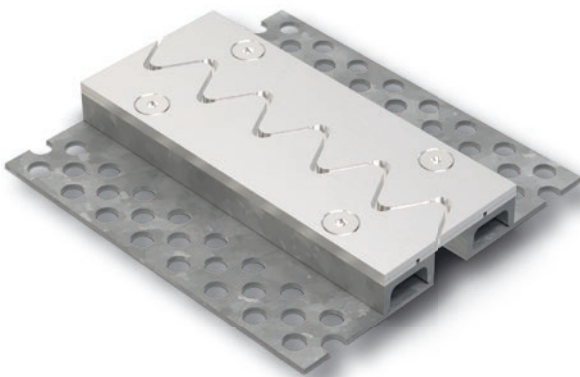


VA.6.230



VA.6.110/..

- für schwere Lasten
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

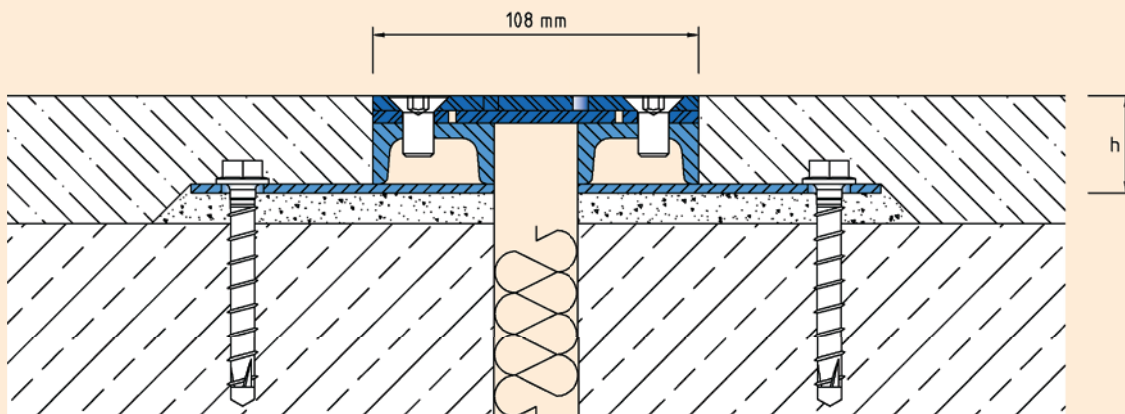
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	13 mm (-5/+8 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	30 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.6.110/32	31 mm	270 x 41 mm
VA.6.110/47	46 mm	270 x 56 mm
VA.6.110/62	61 mm	270 x 71 mm
VA.6.110/77	76 mm	270 x 86 mm
VA.6.110/92	91 mm	270 x 101 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

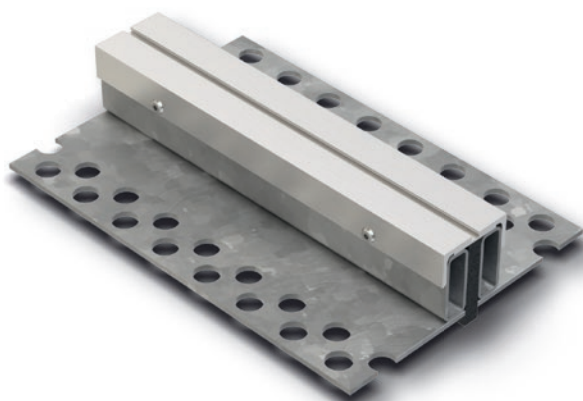


VA.6.110



VA.6.45/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- Edelstahlsichtfläche
- geringe Sichtbreite



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

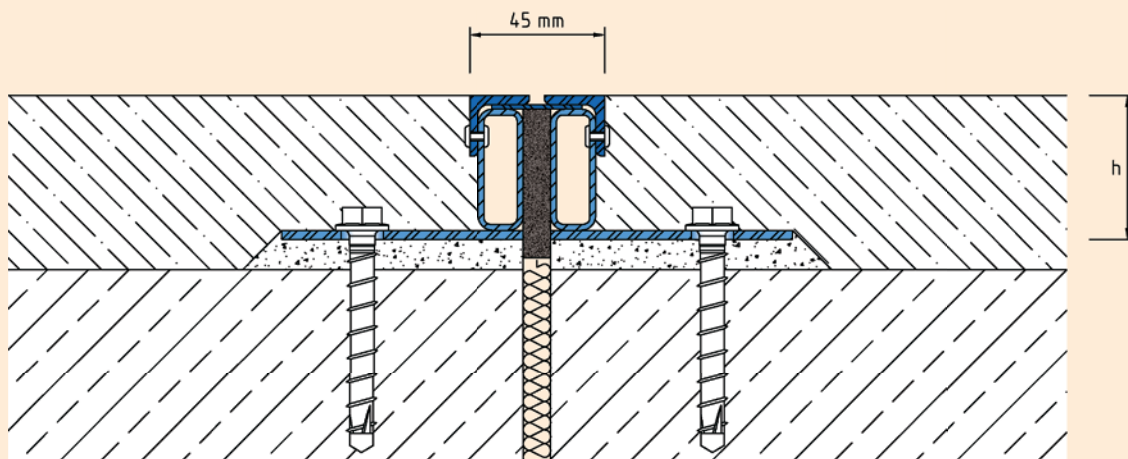
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	6 mm (± 3 mm)
Fugenspiel senkrecht:	2 mm (± 1 mm)
Sichtbreite:	45 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.6.45/30	28 mm	210 x 38 mm
VA.6.45/40	38 mm	210 x 48 mm
VA.6.45/50	48 mm	210 x 58 mm
VA.6.45/70	68 mm	210 x 78 mm

VA.6.45





VA.6.65/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- Edelstahlsichtfläche
- geringe Sichtbreite

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, gelochte Auflageschenkel gewährleisten beste Verbindung zum Untergrund/Belag

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A, K/VA-Schaumstoff im Mittelteil

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

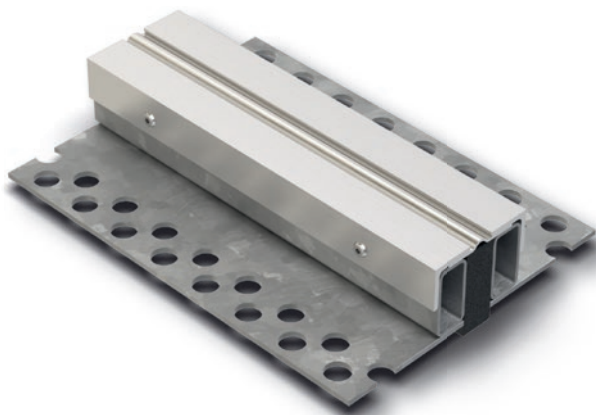
Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

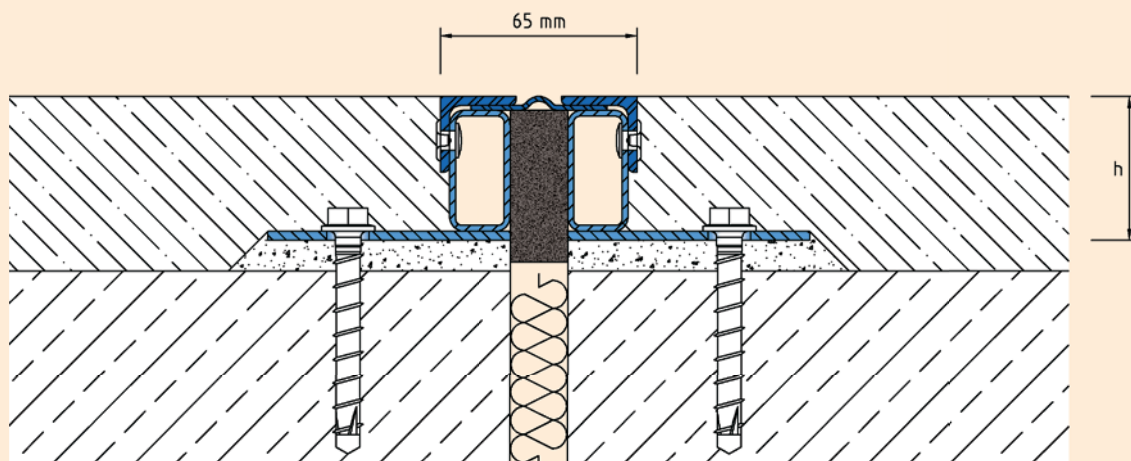


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Fugenspiel senkrecht:	2 mm (± 1 mm)
Sichtbreite:	65 mm
Fugenbreite maximal:	30 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.6.65/30	28 mm	230 x 38 mm
VA.6.65/40	38 mm	230 x 48 mm
VA.6.65/50	48 mm	230 x 58 mm
VA.6.65/70	68 mm	230 x 78 mm
VA.6.65/90	88 mm	230 x 98 mm
VA.6.65/110	108 mm	230 x 118 mm



VA.6.65



VA.7.110/O

- für schwere Lasten
- Einbau in Ortbeton
- erschütterungsfrei überfahrbar
- Edelstahlsichtfläche

EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Einkaufszentren, Bahnhöfe, Flughäfen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage)

BELAGSARTEN

Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück



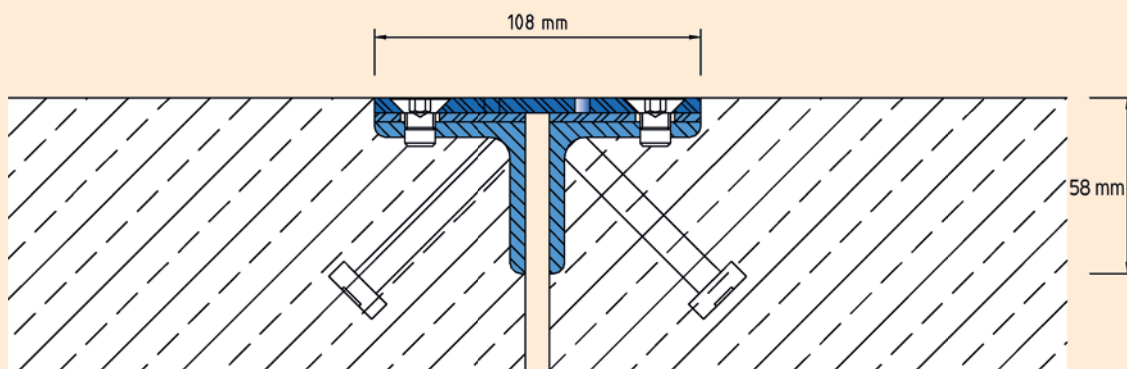
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	10 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.7.110/O	58 mm

VA.7.110





VA.7.110/..

- für schwere Lasten
- erschütterungsfrei überfahrbar
- sicherer Betonkantenschutz
- durchgängige Lastübertragung



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, verlorenes Schalungselement zum Sichern der Fugenkanten von Arbeits-/Pressfugen in hochbeanspruchten Industriefussböden aus Beton, durchgängige Lastübertragung (dadurch Verhinderung des belastungsbedingten Höhenversatzes)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), EPDM-Zellkautschuk im Mittelteil

BELAGSARTEN

Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

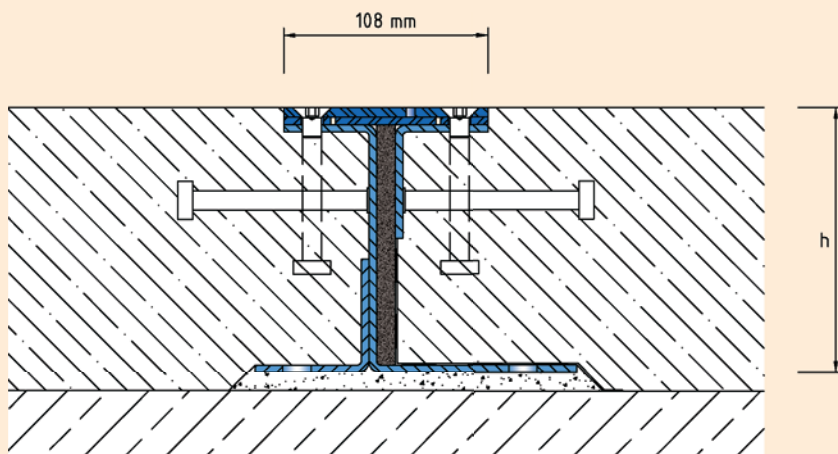
Auch mit Rohrhülse für bauseitigen Querkraftdorn erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	13 mm (-5/+8 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.7.110/140	140 mm
VA.7.110/160	160 mm
VA.7.110/180	180 mm
VA.7.110/200	200 mm
Weitere Höhen auf Anfrage.	





ST.7.100/..

- für schwere Lasten
- sicherer Betonkantenschutz
- durchgängige Lastübertragung



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, verlorenes Schalungselement zum Sichern der Fugenkanten von Arbeits-/Pressfugen in hochbeanspruchten Industriefussböden aus Beton, durchgängige Lastübertragung (dadurch Verhinderung des belastungsbedingten Höhenversatzes)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Stahl schwarz, EPDM-Zellkautschuk im Mittelteil

BELAGSARTEN

Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Auch mit Rohrhülse für bauseitigen Querkraftdorn erhältlich.

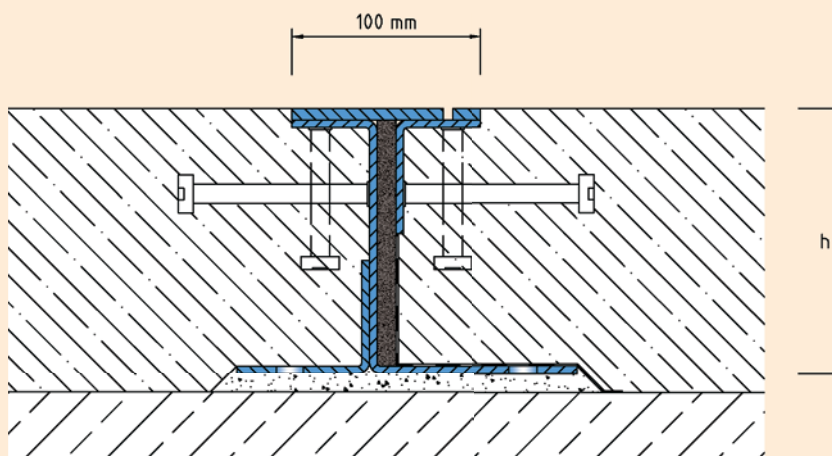
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	100 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
ST.7.100/140	140 mm
ST.7.100/160	160 mm
ST.7.100/180	180 mm
ST.7.100/200	200 mm
Weitere Höhen auf Anfrage.	

ST.7.100





MST48/..

- für schwere Lasten
- für alle Belagsarten
- auswechselbare Dehneinlage



EIGENSCHAFTEN

schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Messe-/Ausstellungshallen, speziell für die Trennung von Maschinenfundamenten

MATERIAL

Stahl feuerverzinkt, Stahl schwarz, Edelstahl V2A oder V4A

BELAGSARTEN

Asphalt, Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück

HINWEISE

Abhängig vom Bodenbelag empfehlen wir zwischen Fugenprofil und Belag eine Vergussfuge anzubringen, damit der bauphysikalisch bedingte Haarriss vermieden wird.

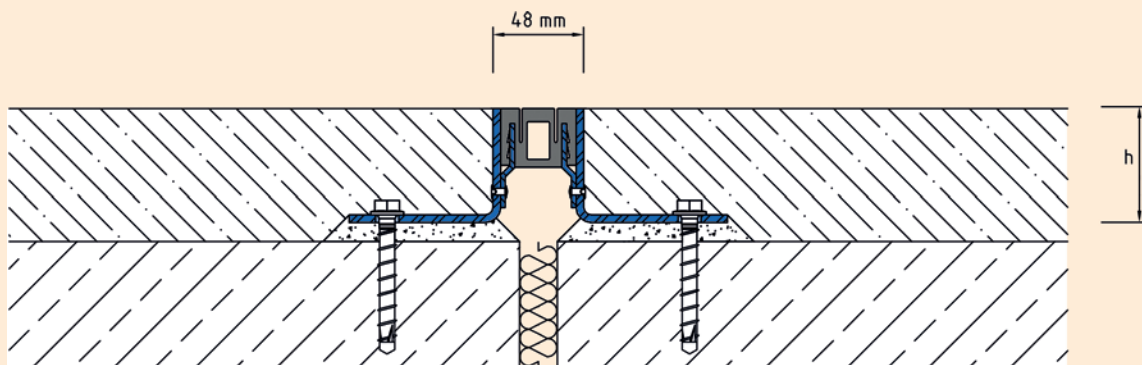
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	20 mm (± 10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	48 mm
Fugenbreite maximal:	40 mm
Belastung:	Radlast 2500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	100 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
MST48/60	60 mm	240 x 70 mm
MST48/80	80 mm	240 x 90 mm
MST48/100	100 mm	240 x 110 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



MST48



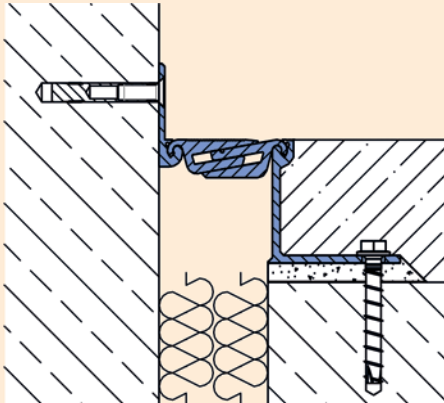
BODEN-WANDANSCHLUSS W1

Technische Änderungen vorbehalten.

W1

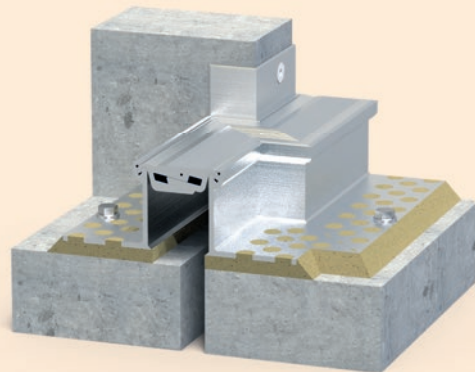
Profilausführung Boden-Wandanschluss W1
für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben.

Systembeispiel: AL.5.70/65 W1



Formstück Boden-Wandanschluss W1

bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eck-Stücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).



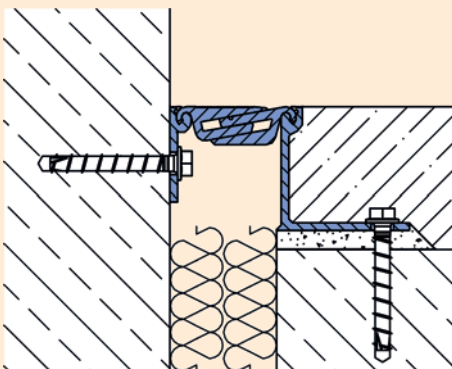
BODEN-WANDANSCHLUSS W2

Technische Änderungen vorbehalten.

W2

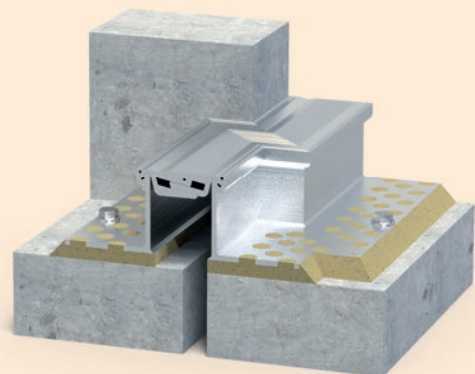
Profilausführung Boden-Wandanschluss W2
für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach unten. Einbau erst ab Profilhöhe von ca. 60 mm möglich.

Systembeispiel: AL.5.70/65 W2



Formstück Boden-Wandanschluss W2

bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eck-Stücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).





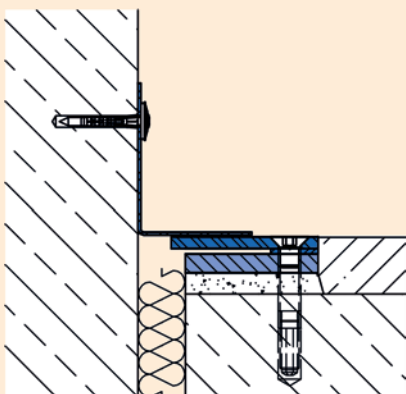
BODEN-WANDANSCHLUSS W3

Technische Änderungen vorbehalten.

W3

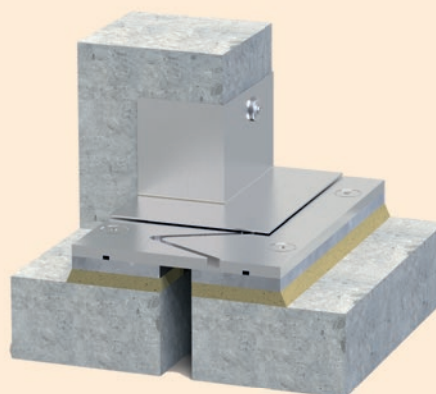
Profilausführung Boden-Wandanschluss W3
für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen.

Systembeispiel: VA.6.165/19 W3



Formstück Boden-Wandanschluss W3

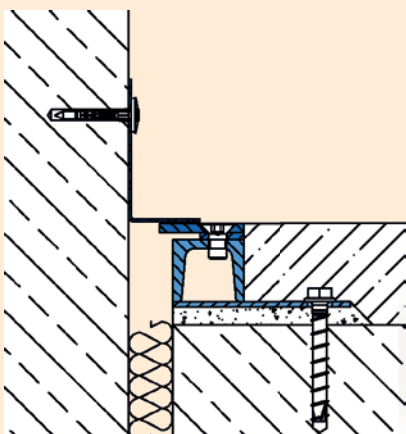
bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



W3

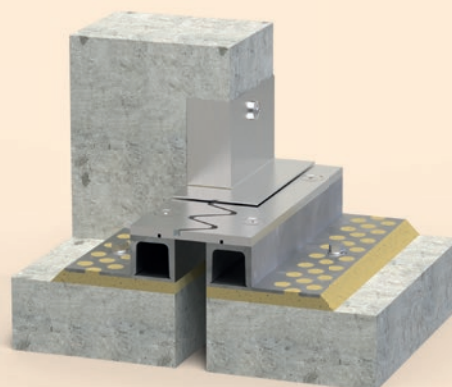
Profilausführung Boden-Wandanschluss W3
für Dehnungsfugen an aufgehenden Bauteilen.

Systembeispiel: VA.6.110/47 W3



Formstück Boden-Wandanschluss W3

bei Verlauf der Dehnungsfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.





FORMSTÜCKE

Technische Änderungen vorbehalten.

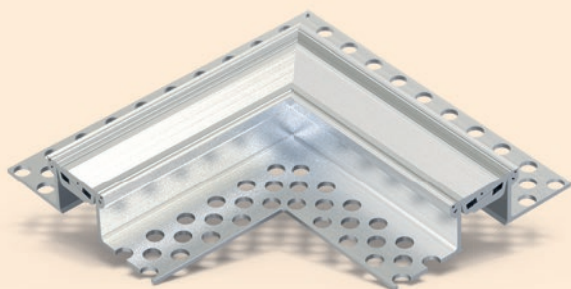
Standardmäßig sind für alle Profiltypen folgende Formstücke lieferbar:

- Eck-Stücke waagrecht 30° - 150°
- T-Stücke
- Kreuz-Stücke

Sonderformstücke auf Anfrage

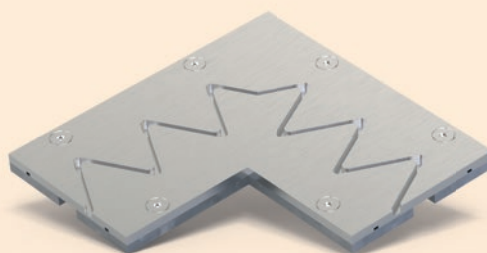
Eck-Stück waagrecht

Systembeispiel: AL.5.70/50



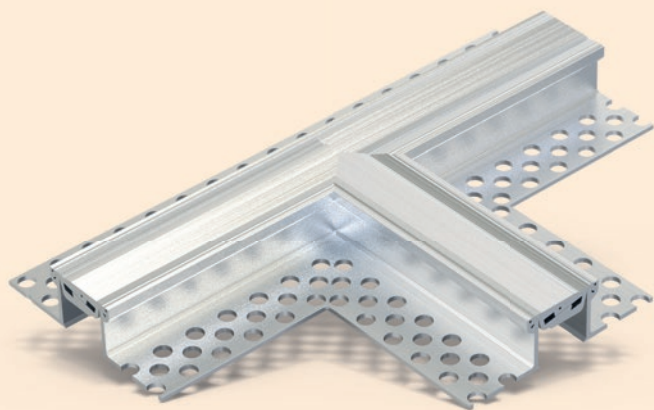
Eck-Stück waagrecht

Systembeispiel: VA.6.165/19



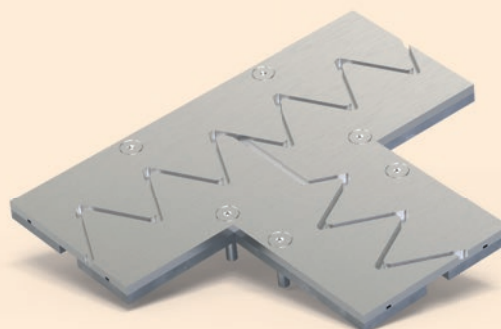
T-Stück

Systembeispiel: AL.5.70/50



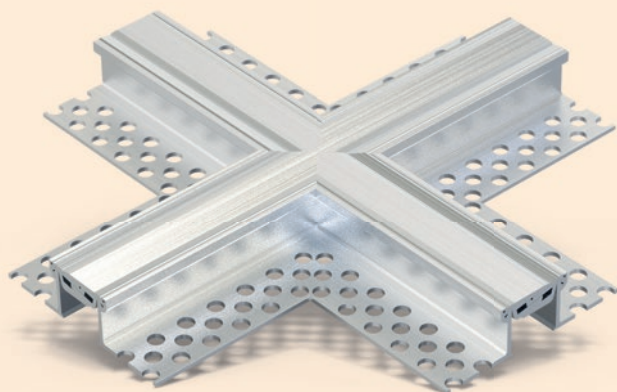
T-Stück

Systembeispiel: VA.6.165/19



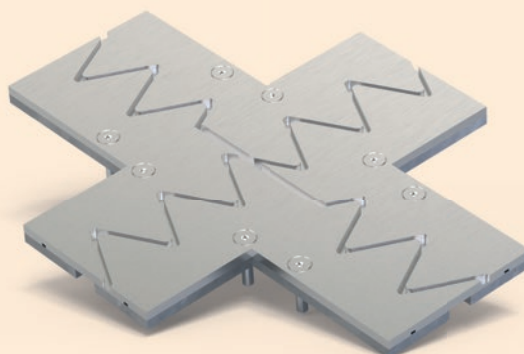
Kreuz-Stück

Systembeispiel: AL.5.70/50



Kreuz-Stück

Systembeispiel: VA.6.165/19

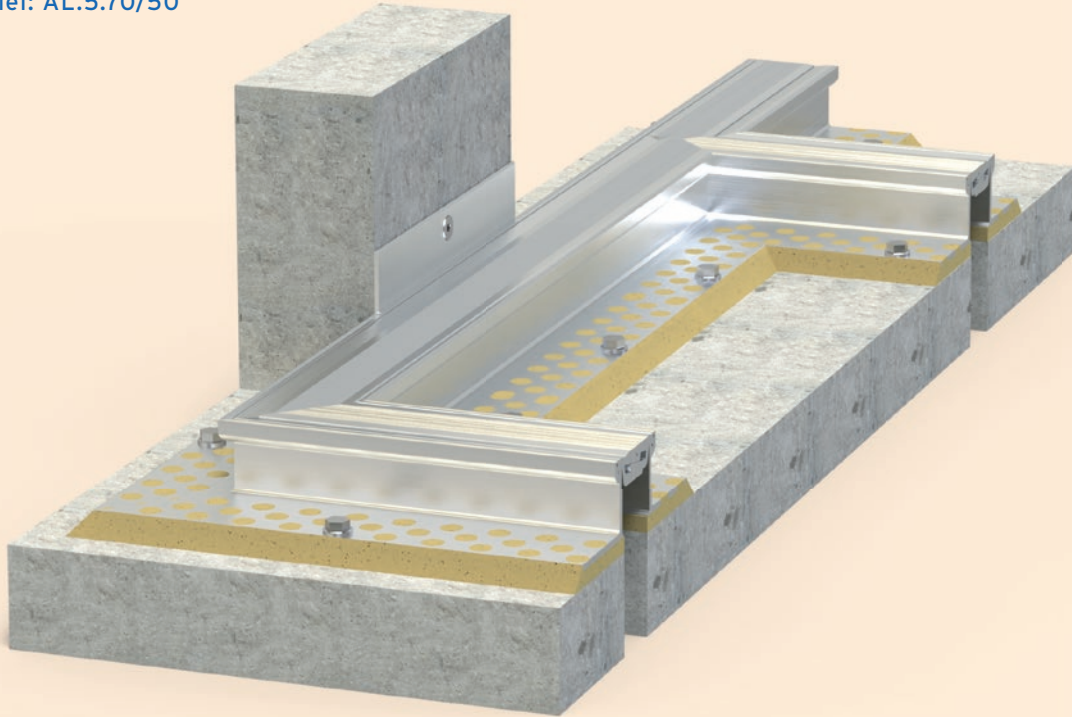




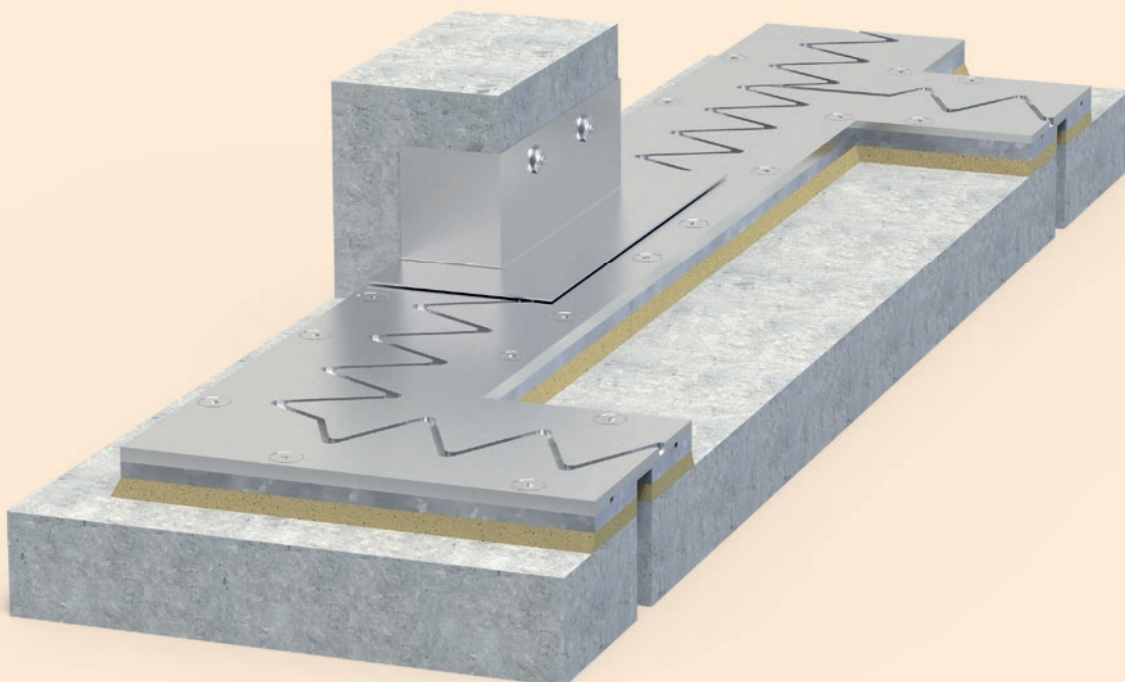
FORMSTÜCKE

Technische Änderungen
vorbehalten.

Verschiedene Formstücke im Fugenverlauf
Eck-Stück waagrecht, T-Stück,
Übergang Boden-Wand W1 an Stütze
Systembeispiel: AL.5.70/50



Verschiedene Formstücke im Fugenverlauf
Eck-Stück waagrecht, T-Stück,
Übergang Boden-Wand W3 an Stütze
Systembeispiel: VA.6.165/19



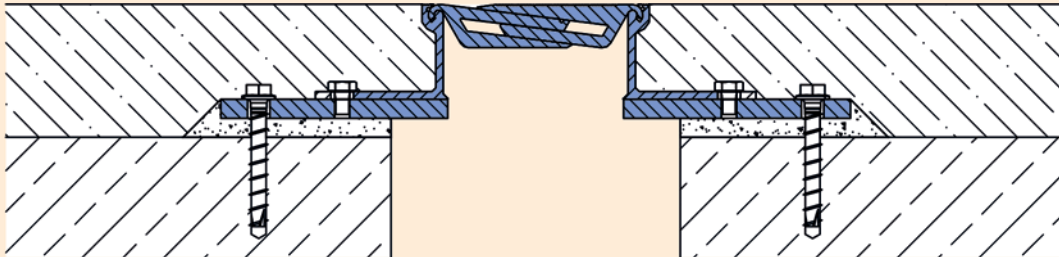


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

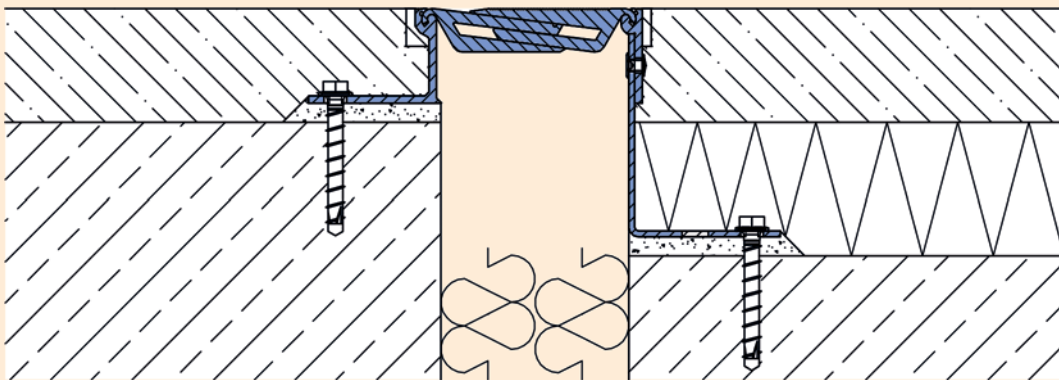
Verschleppung

mit verbreiterten Befestigungsschenkeln
zur Überbrückung von extrem breiten Bauwerksfugen
Systembeispiel: S-AL.5.120/50



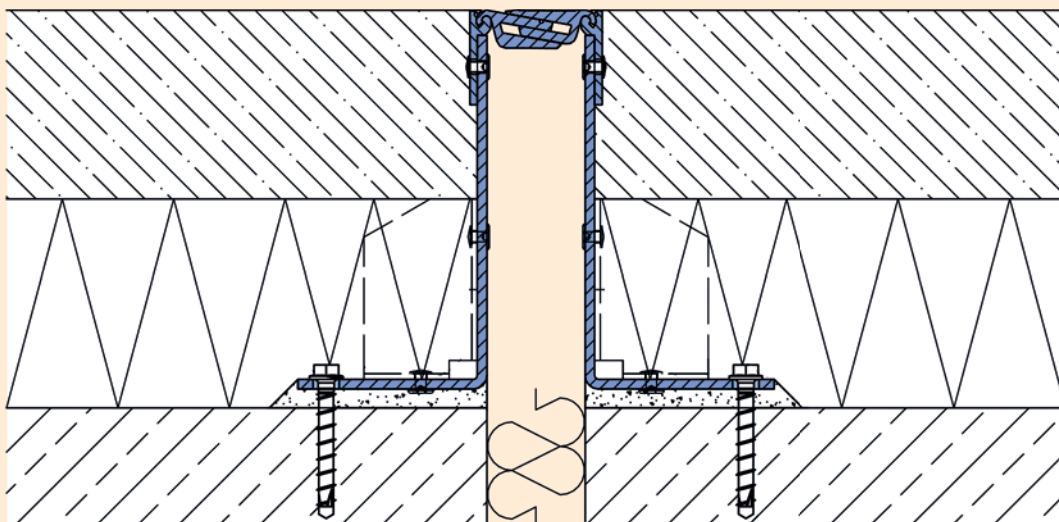
Kombination

zum Ausgleich verschiedener Aufbauhöhen
Systembeispiel: AL.5.120/50 kombiniert mit AL.5.120/120



Gedämmtter Aufbau

bei sehr hohem Belagsaufbau (ab Höhe 200 mm mit Knotenblechen)
Systembeispiel: AL.5.70/200



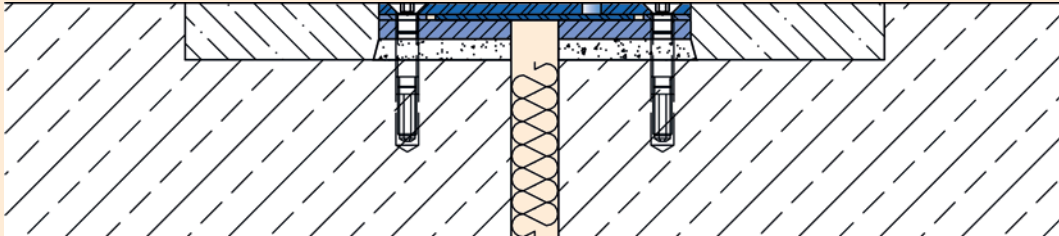


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

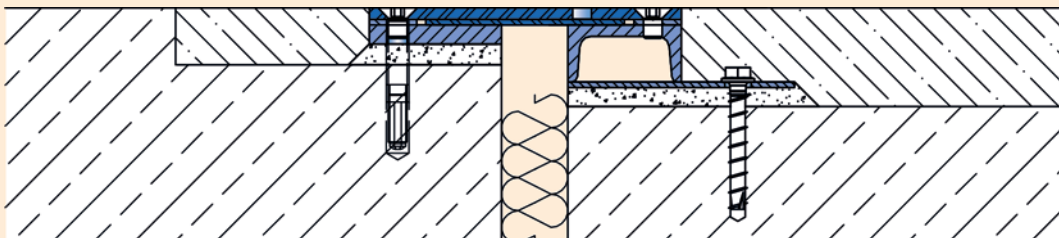
Sanierung

Fugenprofil in Aussparung montiert
Systembeispiel: VA.6.165/19



Kombination

zum Ausgleich verschiedener Aufbauhöhen
Systembeispiel: VA.6.165/19 kombiniert mit VA.6.165/43



Kombination

in Aussparung montiert und Einbau in Ortbeton
Systembeispiel: VA.6.165/19 kombiniert mit VA.7.165/0

