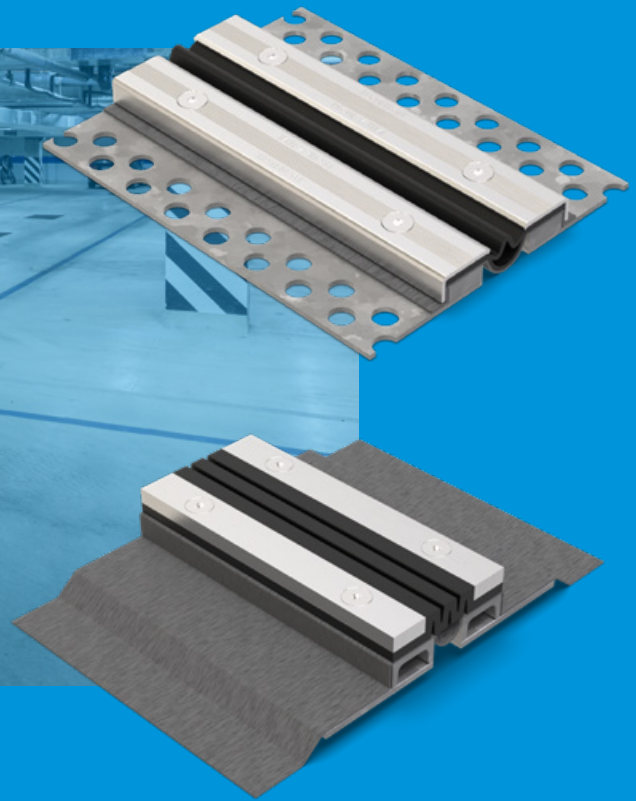




WASSERDICHT FUGENPROFILE



Ideal für Parkgaragen und -häuser, Krankenhäuser und Industriebetriebe; auch für hygienische Anforderungen. Massive Stahl- und Edelstahlkonstruktionen.

Unsere WASSERDICHTEN FUGENPROFILE wurden speziell für anspruchsvolle Einsatzbereiche entwickelt. Sie verfügen über eine auswechselbare Dehneinlage, eine geschützte Dichtbahn und sind für alle Belagsarten geeignet. Die Fugenprofile sind in Standard- und Sonderhöhen erhältlich, inklusive der passenden Formstücke. Mit ihrer hohen Belastbarkeit (bis SLW 60) bieten sie eine langlebige Lösung für vielfältige Bauvorhaben.



Weitere **WASSERDICHT
FUGENPROFILE** finden
Sie auf www.buprofile.de



INHALTSVERZEICHNIS

	FUGENBREITE (MM)	STAPLERBEFAHRBAR	MIT EINBAUSERVICE	HYGIENEBEREICHE	ERSCHÜTTERUNGSFREI ÜBERFAHRBAR	SEITE
BUCHBERGER PROFILSYSTEME						
Schematischer Aufbau						30
Zulassungen/Prüfberichte						31
BEZEICHNUNG						
VA.8.95/..	60	X	X			32
VA.8.115/..	80	X	X			33
VA.8.135/..	100		X			34
VA.8.110/..	50	X	X			35
VA.8.130/..	70	X	X			36
VA.8.110/27	50	X	X			37
VA.8.60/.. G	20	X	X	X		38
VA.8.95/.. G	60	X	X	X		39
VA.8.110/.. G	50	X	X	X		40
VA.9.108/..	50	X	X		X	41
VA.9.230/29	70	X	X		X	42
VA.8.95/0	35	X	X			43
VA.8.115/0	55	X	X			44
VA.8.110/0	28	X	X			45
VA.8.95/.. F	60	X	X			46
VA.8.115/.. F	80	X	X			47
VA.8.135/.. F	100		X			48
VA.8.110/.. F	50	X	X			49
VA.8.120/.. F	50	X	X			50
VA.8.130/.. F	70	X	X			51
VA.8.60/.. GF	20	X	X	X		52
VA.8.95/.. GF	60	X	X	X		53
VA.8.110/.. GF	50	X	X	X		54
VA.9.108/.. F	50	X	X		X	55
BBF95/..	60	X	X			56
BBF124/..	80	X	X			57
BBF124/.. WD	80	X	X			58
BU2000 (BF20)	80		X			59
SYSTEMBEISPIELE						
Boden-Wandanschlüsse						60
Profilendausbildungen						64
Formstücke						69
Einbauvarianten						70
Verarbeitungsanleitung - wasserdichte Verfüllung						73

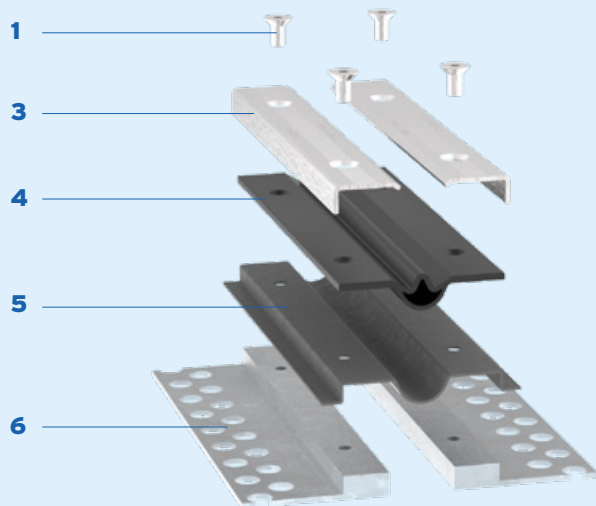


DAS BUCHBERGER PROFILSYSTEM

Technische Änderungen
vorbehalten.

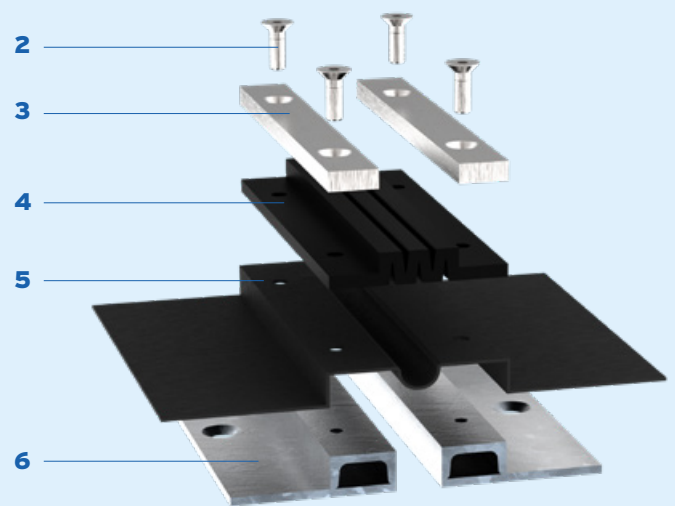
Profiltyp VA.8.95/20

mit kurzer Dichtbahn Wolfin IB für Beschichtung.



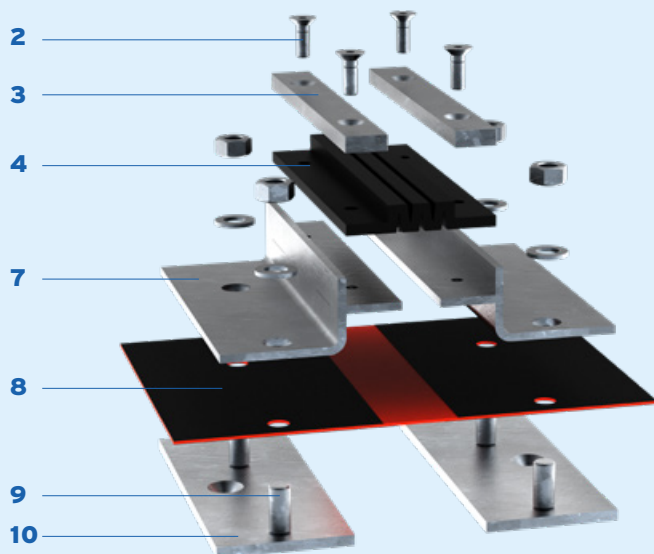
Profiltyp VA.8.110/47 F

mit langer Dichtbahn Wolfin IB für Flüssigkunststoff und Schweißbahnabdichtung.



Profiltyp BBF124/55

nach DIN mit Fugenband BF20 für Schweißbahnabdichtung.



LEGENDE

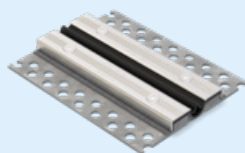
- 1 Senkschraube M8
- 2 Senkschraube M10
- 3 Klemmleiste
- 4 Dehneinlage (mechanischer Schutz)
- 5 Wolfin IB (wasserdichte Dichtbahn)
- 6 Unterkonstruktion
- 7 Losflansch
- 8 Fugenband BF20 (wasserdichte Dichtbahn)
- 9 Gewindebolzen M16 mit Mutter und Scheibe
- 10 Festflansch



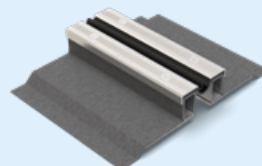
PRÜFZEUGNISSE

Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis

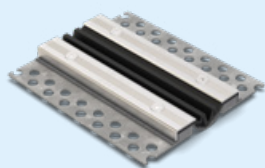
Ersteller: MFPA - Gesellschaft für Materialforschung und Prüfungsanstalt für das Bauwesen Leipzig



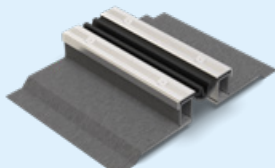
VA.8.95/..



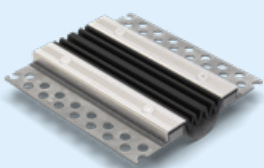
VA.8.95/.. F



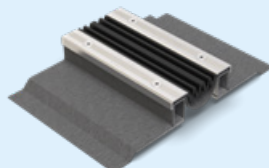
VA.8.115/..



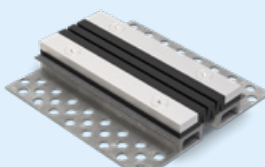
VA.8.115/.. F



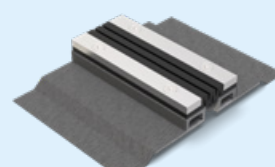
VA.8.135/..



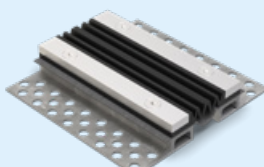
VA.8.135/.. F



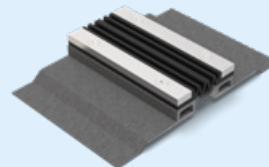
VA.8.110/..



VA.8.110/.. F



VA.8.130/..

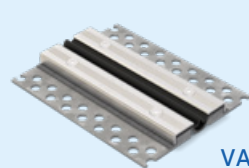


VA.8.130/.. F

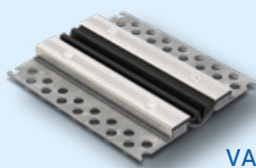


Prüfung des Brandverhaltens von Bauprodukten nach DIN EN ISO 9239 - 1 und DIN EN ISO 11925 - 2

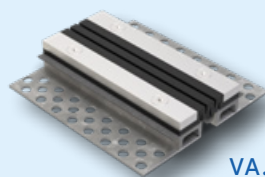
Ersteller: MPA NRW - Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen



VA.8.95/..



VA.8.115/..

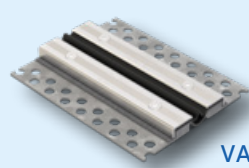


VA.8.110/..

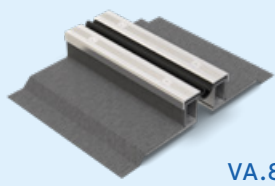


Prüfung im Überrollprüfstand

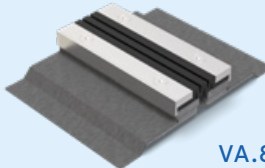
Ersteller: Technische Universität München



VA.8.95/..



VA.8.95/.. F



VA.8.120/.. F





VA.8.95/..

- **hoch belastbar**
- **geringe Einbauhöhe**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



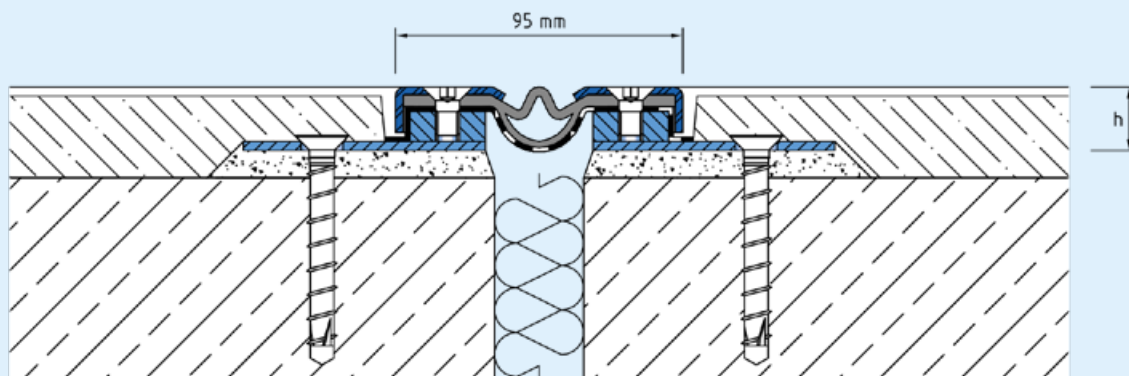
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (± 20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	60 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.95/20	21 mm	250 x 31 mm
VA.8.95/35	36 mm	250 x 46 mm
VA.8.95/50	51 mm	250 x 61 mm
VA.8.95/60	61 mm	250 x 71 mm
VA.8.95/90	91 mm	250 x 101 mm

VA.8.95





VA.8.115/..

- **hoch belastbar**
- **geringe Einbauhöhe**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

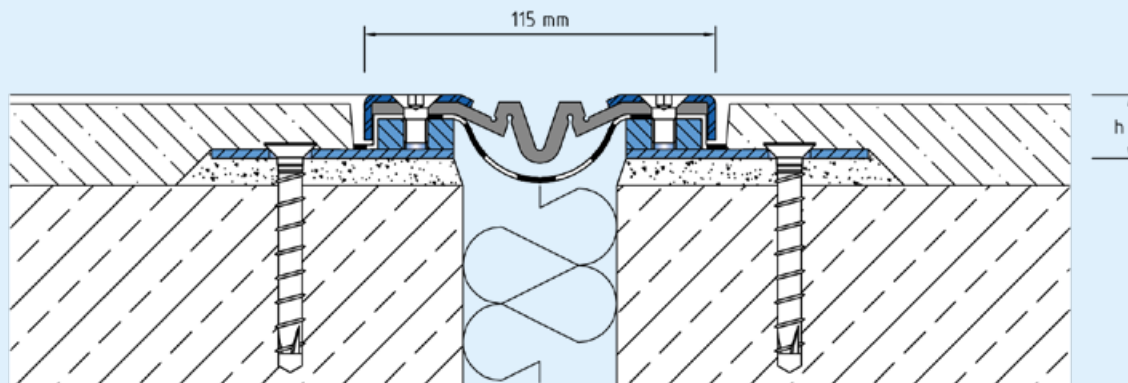
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	60 mm (-25/+35 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (± 15 mm)
Sichtbreite:	115 mm
Fugenbreite maximal:	80 mm
Belastung:	Radlast 3500 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.115/20	21 mm	270 x 31 mm
VA.8.115/35	36 mm	270 x 46 mm
VA.8.115/50	51 mm	270 x 61 mm
VA.8.115/60	61 mm	270 x 71 mm
VA.8.115/90	91 mm	270 x 101 mm



VA.8.115



VA.8.135/..

- **hoch belastbar**
- **geringe Einbauhöhe**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Woifin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben MB im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Bei Profilhöhe 21 mm und 36 mm Mindestfugenbreite 75 mm.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

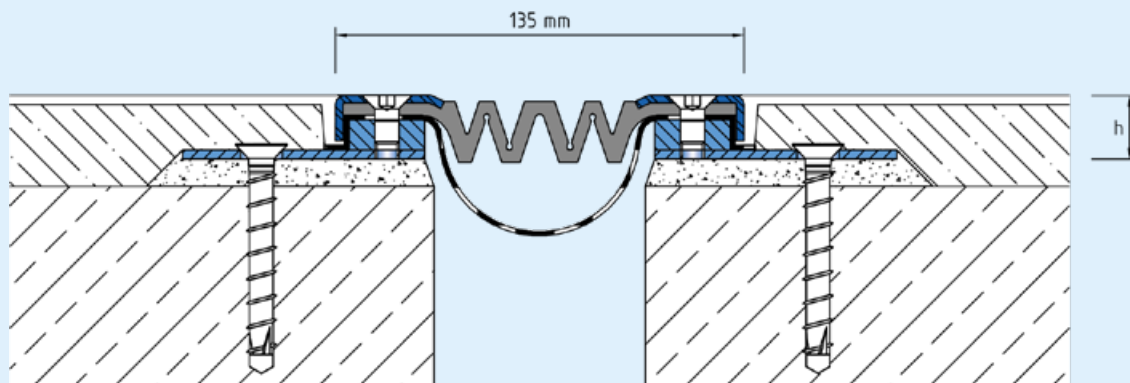
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	80 mm (-30/+50 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (± 15 mm)
Sichtbreite:	135 mm
Fugenbreite maximal:	100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.135/20	21 mm	300 x 31 mm
VA.8.135/35	36 mm	300 x 46 mm
VA.8.135/50	51 mm	300 x 61 mm
VA.8.135/60	61 mm	300 x 71 mm
VA.8.135/90	91 mm	300 x 101 mm

VA.8.135





VA.8.110/..

- hoch belastbar
- flexibel einsetzbar

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



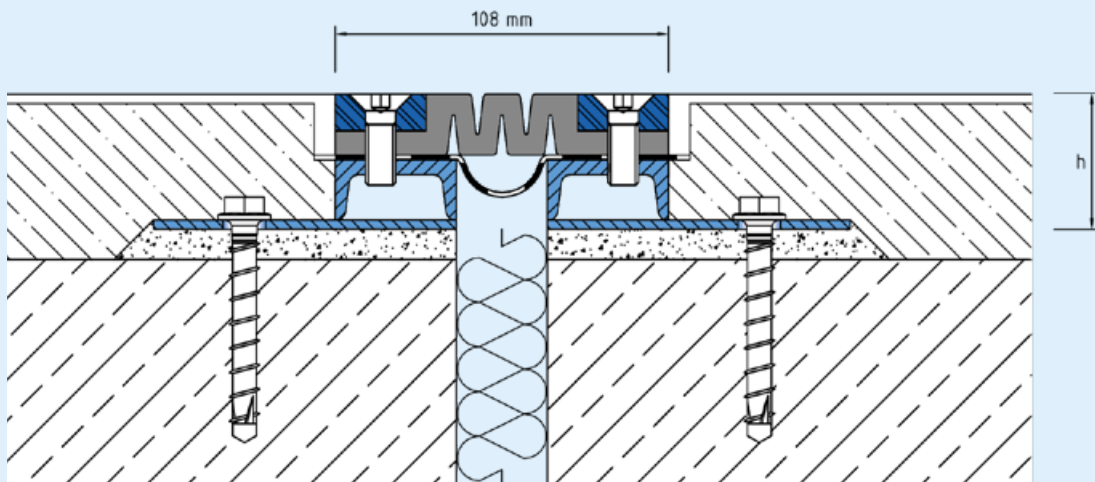
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.110/30	30 mm	320 x 40 mm
VA.8.110/37	37 mm	320 x 47 mm
VA.8.110/45	45 mm	320 x 55 mm
VA.8.110/60	60 mm	320 x 70 mm
VA.8.110/75	75 mm	320 x 85 mm
VA.8.110/90	90 mm	400 x 100 mm
VA.8.110/104	104 mm	400 x 114 mm
VA.8.110/120	120 mm	400 x 130 mm
VA.8.110/150	150 mm	400 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



VA.8.110



VA.8.130/..

- hoch belastbar
- flexibel einsetzbar

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

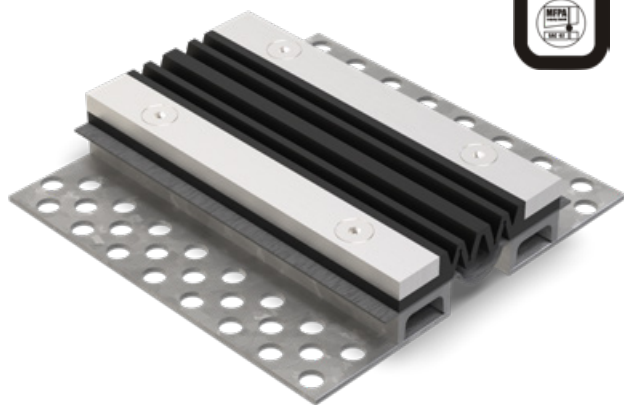
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



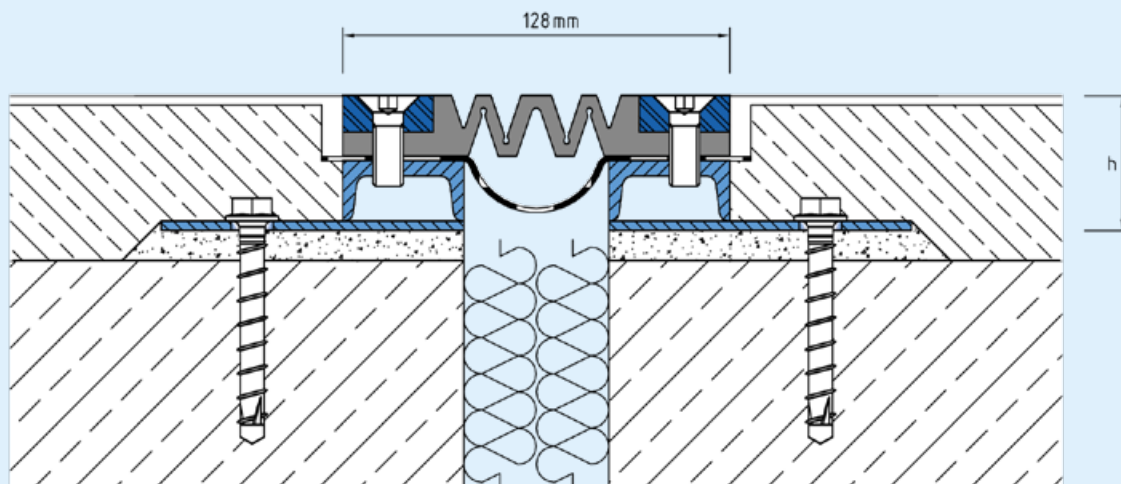
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	60 mm (±30 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (±15 mm)
Sichtbreite:	128 mm
Fugenbreite maximal:	70 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.130/30	30 mm	340 x 40 mm
VA.8.130/37	37 mm	340 x 47 mm
VA.8.130/45	45 mm	340 x 55 mm
VA.8.130/60	60 mm	340 x 70 mm
VA.8.130/75	75 mm	340 x 85 mm
VA.8.130/90	90 mm	420 x 100 mm
VA.8.130/104	104 mm	420 x 114 mm
VA.8.130/120	120 mm	420 x 130 mm
VA.8.130/150	150 mm	420 x 160 mm

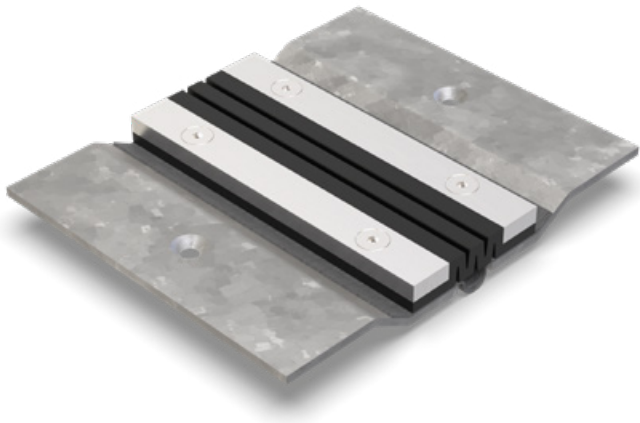
Weitere Höhen auf Anfrage.





VA.8.110/27

- **hoch belastbar**
- **geringe Einbauhöhe**
- **fachgerechter Beschichtungsanschluss**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

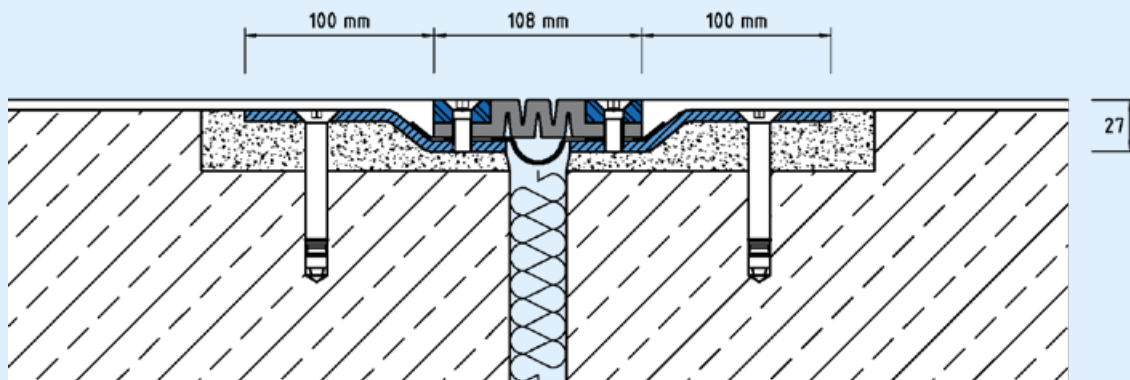
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.110/27	27 mm	360 x 37 mm



VA.8.110



VA.8.60/.. G

- hoch belastbar
- hygienefreundliche, glatte Dehneinlage
- geringe Sichtbreite

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z. B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

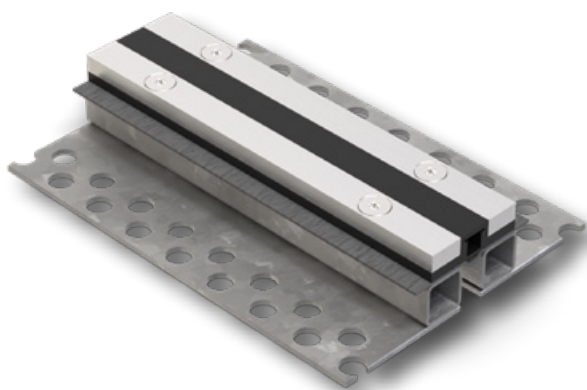
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



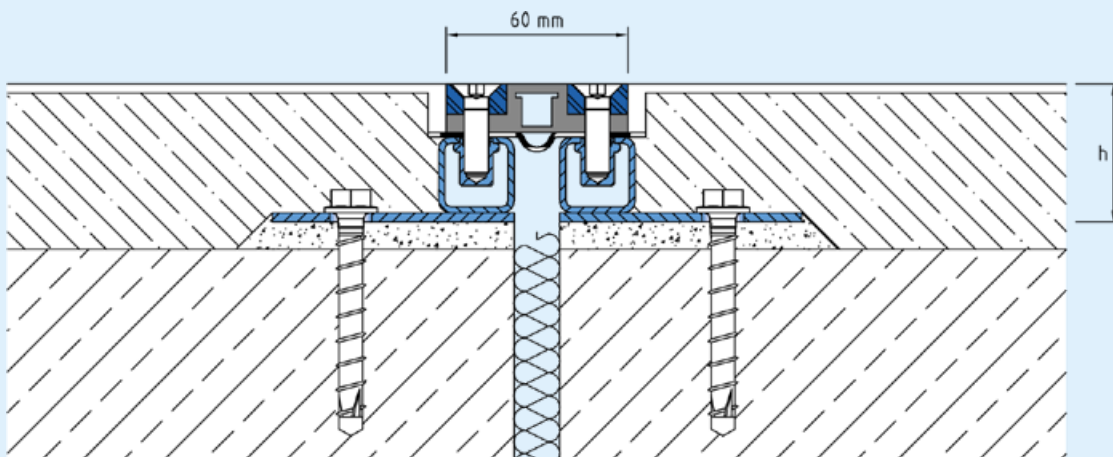
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	6 mm (± 3 mm)
Fugenspiel senkrecht:	4 mm (± 2 mm)
Sichtbreite:	60 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 2500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.60/26 G	26 mm	220 x 36 mm
VA.8.60/30 G	30 mm	220 x 40 mm
VA.8.60/45 G	45 mm	220 x 55 mm
VA.8.60/60 G	60 mm	220 x 70 mm
VA.8.60/70 G	70 mm	220 x 80 mm
VA.8.60/100 G	100 mm	220 x 110 mm

VA.8.60





VA.8.95/.. G

- **hoch belastbar**
- **geringe Einbauhöhe**
- **hygienefreundliche, glatte Dehneinlage**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z. B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

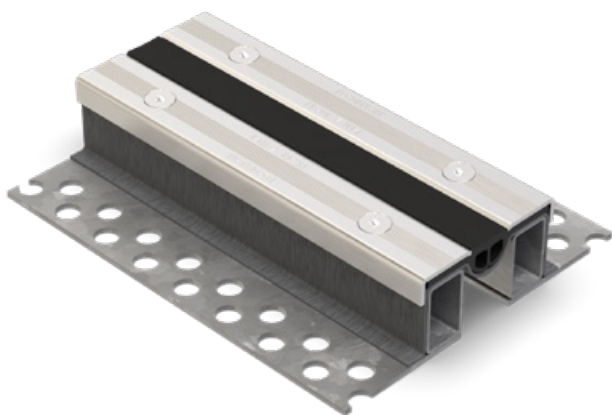
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

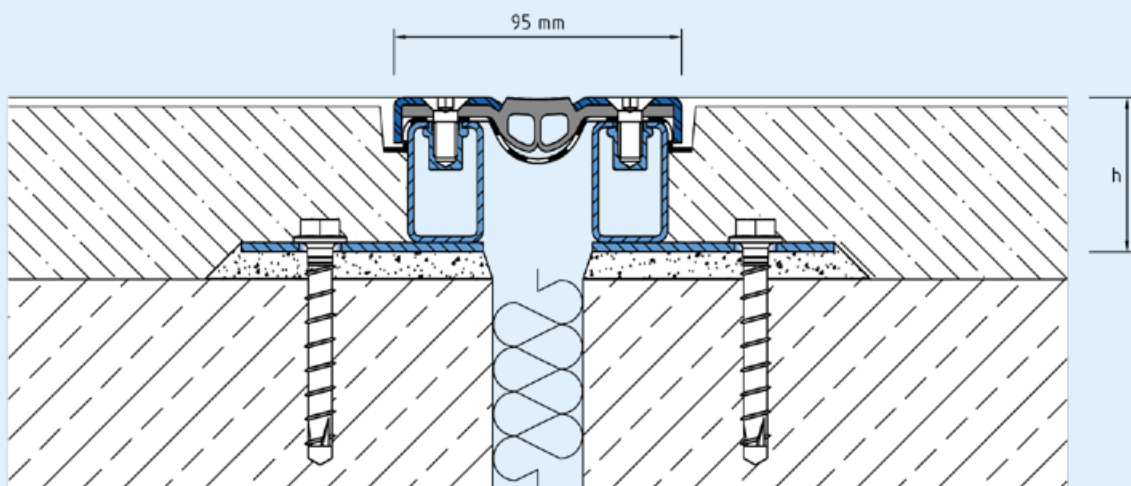


TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	20 mm (±10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (±5 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	60 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.95/20 G	21 mm	250 x 31 mm
VA.8.95/35 G	36 mm	250 x 46 mm
VA.8.95/50 G	51 mm	250 x 61 mm
VA.8.95/60 G	61 mm	250 x 71 mm
VA.8.95/90 G	91 mm	250 x 101 mm

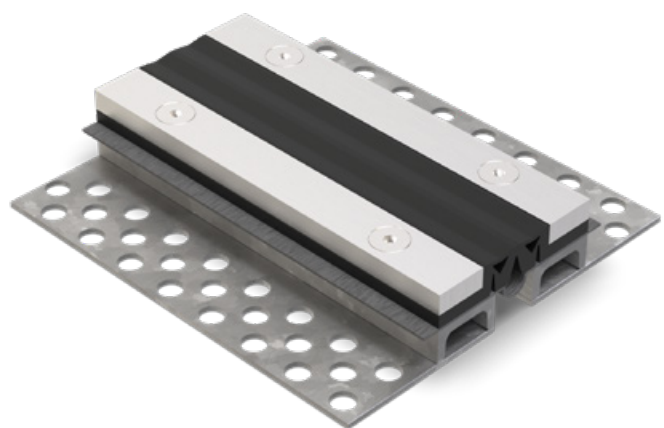


VA.8.95



VA.8.110/.. G

- **hoch belastbar**
- **hygienefreundliche, glatte Dehneinlage**
- **flexibel einsetzbar**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z. B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge, Naturstein, Fliesen

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

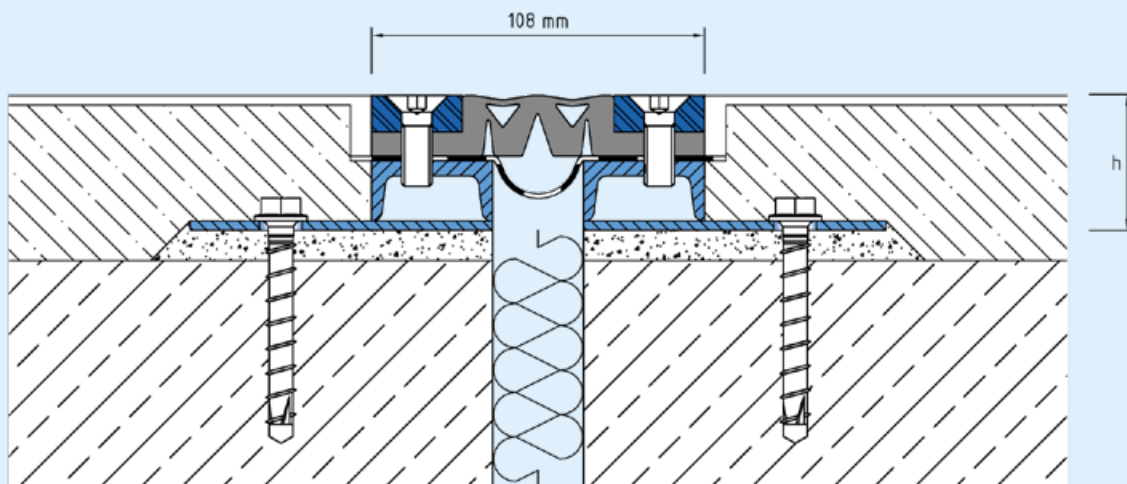
Fugenspiel waagrecht:	20 mm (± 10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.110/30 G	30 mm	320 x 40 mm
VA.8.110/37 G	37 mm	320 x 47 mm
VA.8.110/45 G	45 mm	320 x 55 mm
VA.8.110/60 G	60 mm	320 x 70 mm
VA.8.110/75 G	75 mm	320 x 85 mm
VA.8.110/90 G	90 mm	400 x 100 mm
VA.8.110/104 G	104 mm	400 x 114 mm
VA.8.110/120 G	120 mm	400 x 130 mm
VA.8.110/150 G	150 mm	400 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

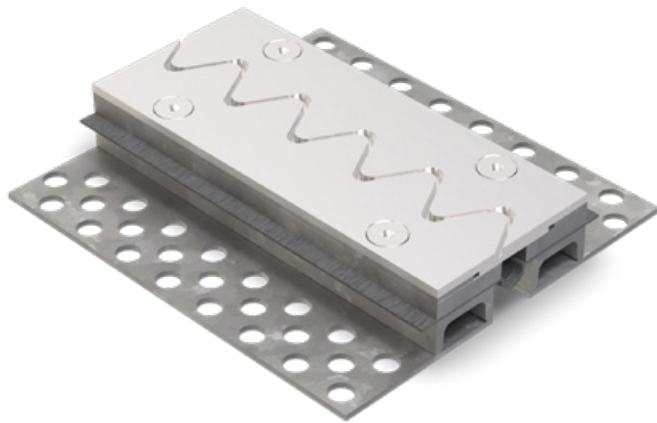
VA.8.110





VA.9.108/..

- **hoch belastbar**
- **erschütterungsfrei überfahrbar**
- **Edelstahlsichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit Einsatz von führerlosen Fahrzeugsystemen, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dichteinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

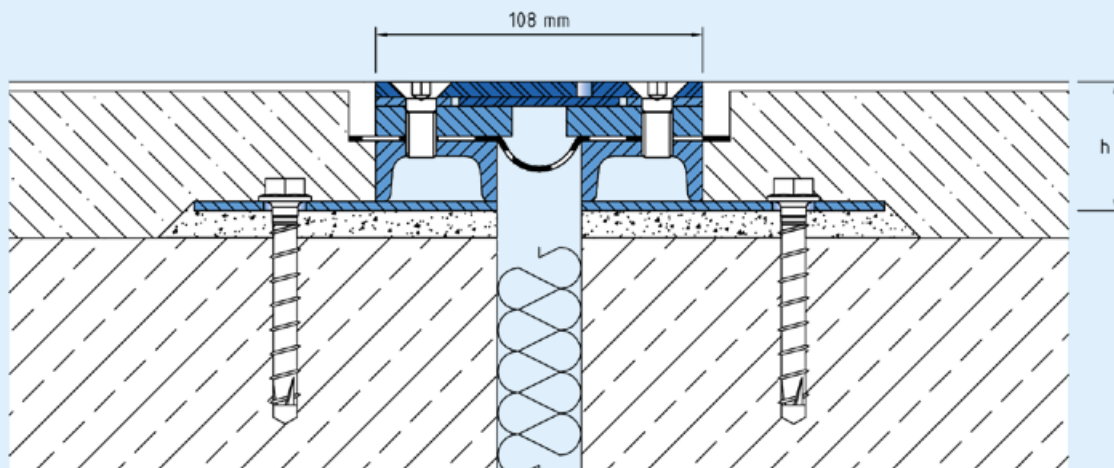
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	15 mm (-5/+10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.9.108/29	29 mm	320 x 39 mm
VA.9.108/35	35 mm	320 x 45 mm
VA.9.108/43	43 mm	320 x 53 mm
VA.9.108/58	58 mm	320 x 68 mm
VA.9.108/73	73 mm	320 x 83 mm
VA.9.108/88	88 mm	400 x 98 mm
VA.9.108/103	103 mm	400 x 113 mm
VA.9.108/120	120 mm	400 x 130 mm
VA.9.108/150	150 mm	400 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



VA.9.108



VA.9.230/29

- **hoch belastbar**
- **erschütterungsfrei überfahrbar**
- **Edelstahlsichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Messe-/Ausstellungshallen

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Estrich, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dichteinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

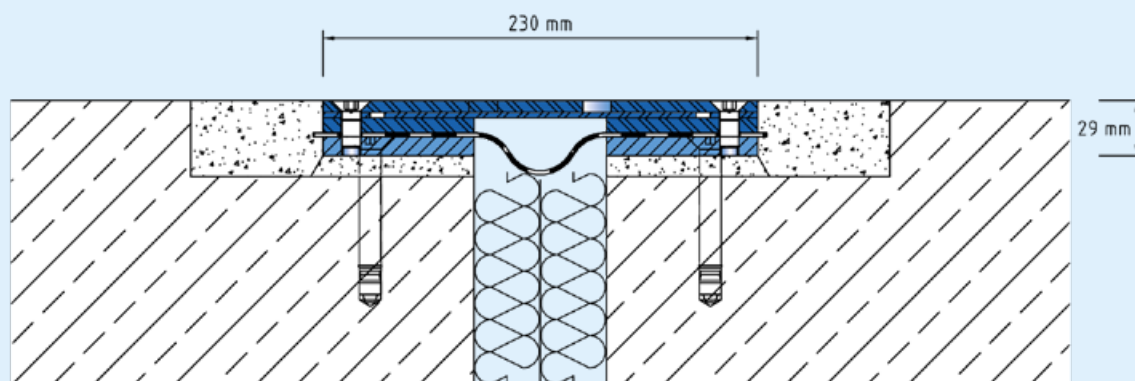
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Sichtbreite:	230 mm
Fugenbreite maximal:	70 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.9.230/29	29 mm	370 x 39 mm

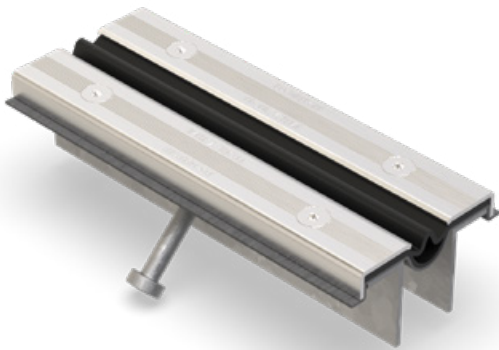


VA.9.230



VA.8.95/0

- **hoch belastbar**
- **Einbau in Ortbeton**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Vergussprofil VP5/20 ist bereits werkseitig montiert.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

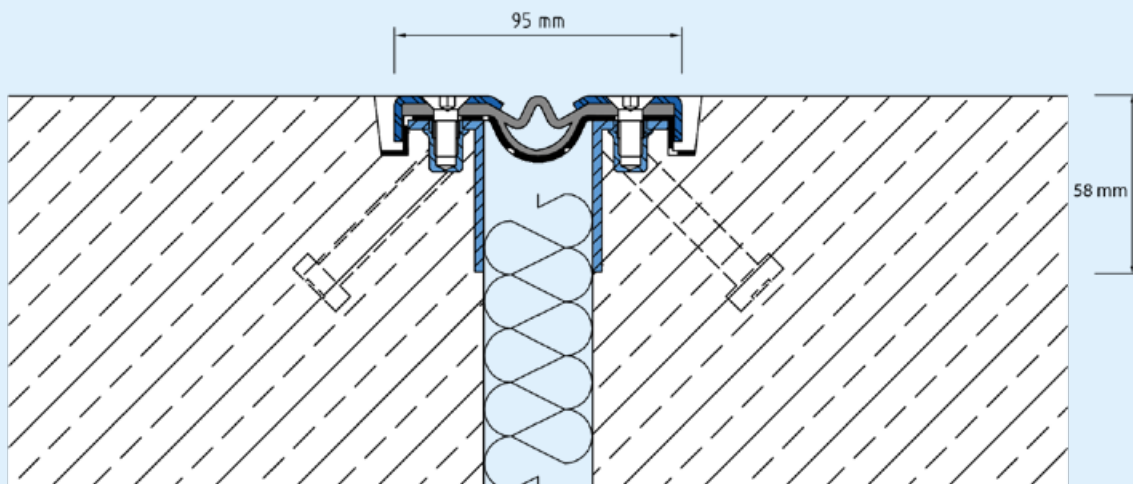
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (± 20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	35 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.8.95/0	58 mm



VA.8.95



VA.8.115/0

- **hoch belastbar**
- **Einbau in Ortbeton**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Vergussprofil VP5/20 ist bereits werkseitig montiert.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

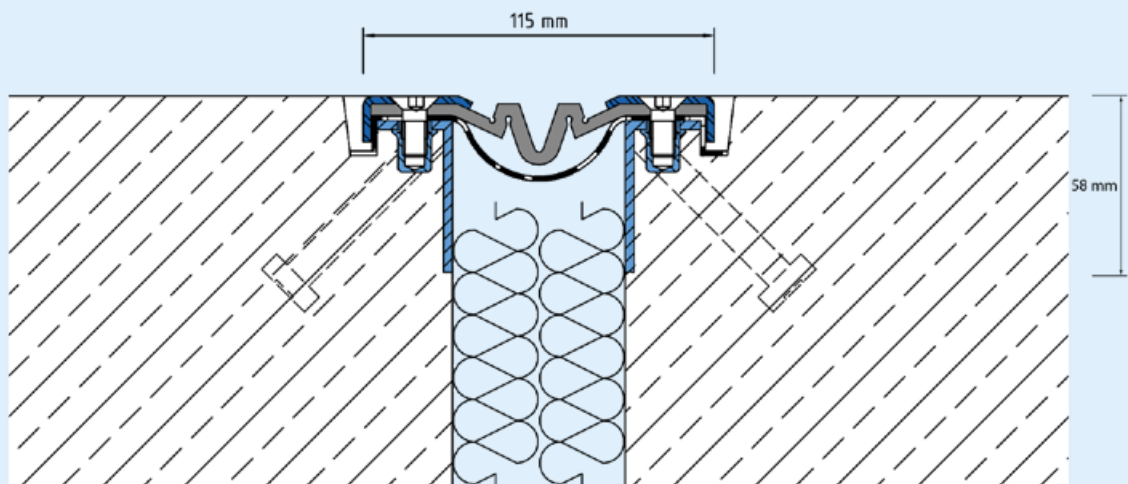
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	60 mm (-25/+35 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (± 15 mm)
Sichtbreite:	115 mm
Fugenbreite maximal:	55 mm
Belastung:	Radlast 3500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.8.115/0	58 mm

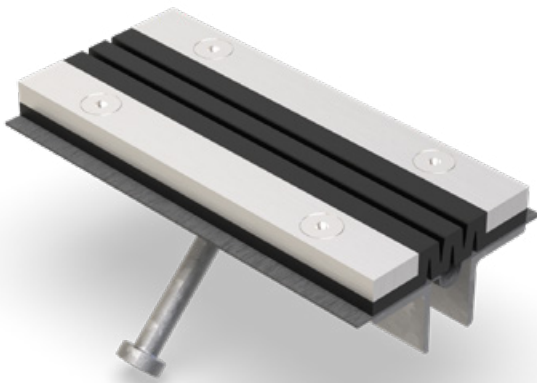
VA.8.115





VA.8.110/0

- **hoch belastbar**
- **Einbau in Ortbeton**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, (Dehneinlage jederzeit auswechselbar), abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Beschichtung, Beton, Industriebeläge

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Endstück

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Vergussprofil VP40/20 ist bereits werkseitig montiert.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

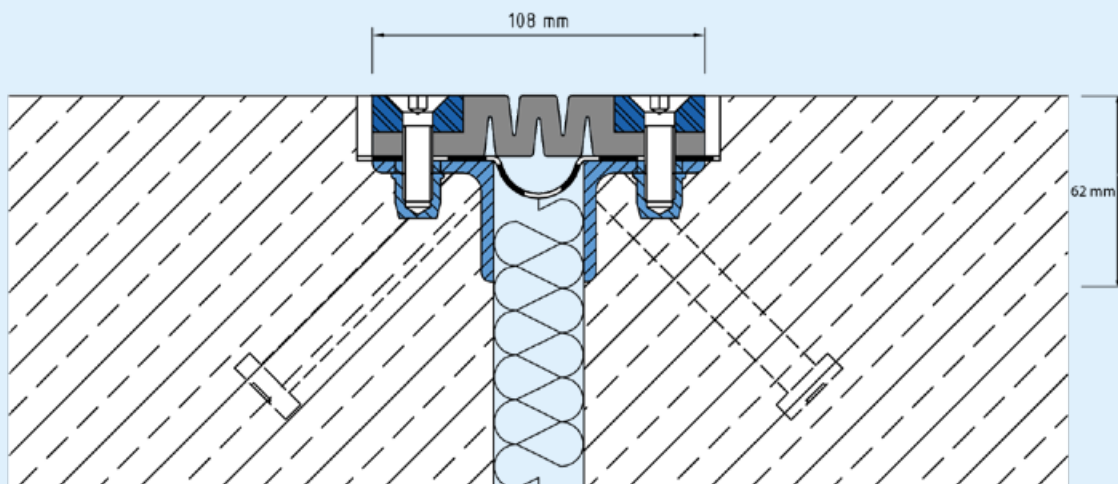
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	28 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
VA.8.110/0	62 mm

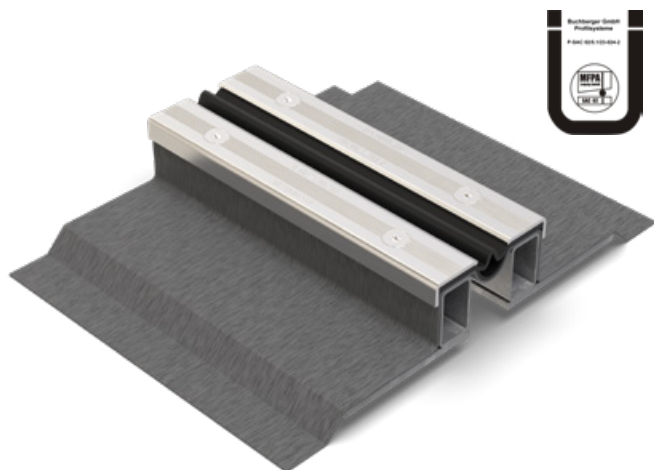


VA.8.110



VA.8.95/.. F

- **hoch belastbar**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**
- **mit allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Bei Profilhöhe 23 mm geringe Belagsüberdeckung.

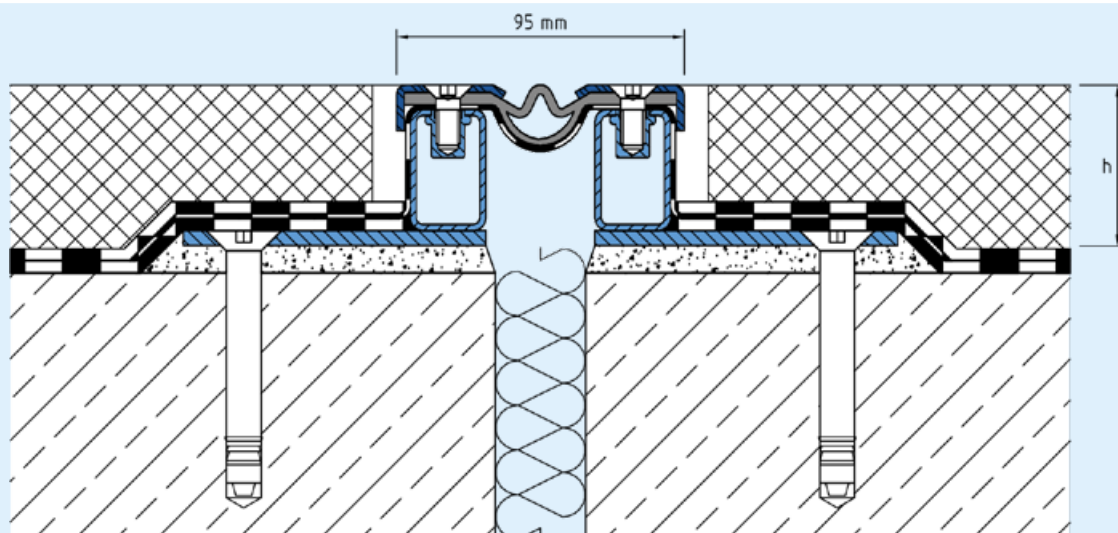
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (±20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (±10 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	60 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

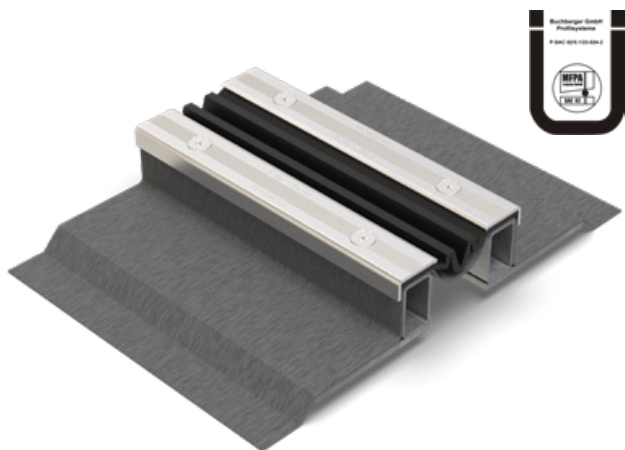
Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.95/22 F	23 mm	1000 x 33 mm
VA.8.95/37 F	38 mm	1000 x 48 mm
VA.8.95/42 F	43 mm	1000 x 53 mm
VA.8.95/52 F	53 mm	1000 x 63 mm
VA.8.95/62 F	63 mm	1000 x 73 mm
VA.8.95/92 F	93 mm	1000 x 103 mm





VA.8.115/.. F

- **hoch belastbar**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**
- **mit allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Bei Profilhöhe 23 mm geringe Belagsüberdeckung.

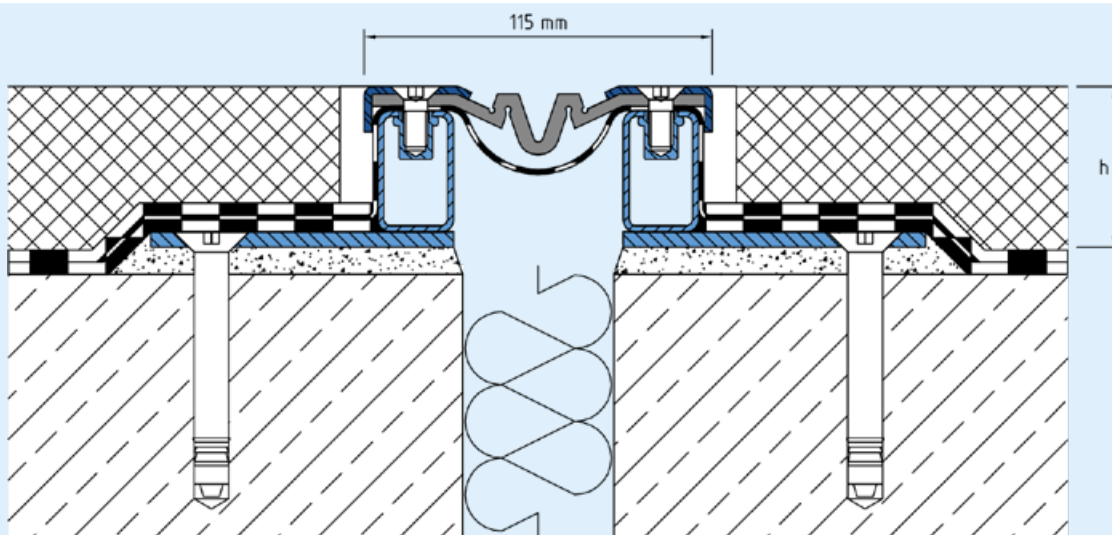
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	60 mm (-25/+35 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (±15 mm)
Sichtbreite:	115 mm
Fugenbreite maximal:	80 mm
Belastung:	Radlast 3500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.115/22 F	23 mm	1000 x 33 mm
VA.8.115/37 F	38 mm	1000 x 48 mm
VA.8.115/42 F	43 mm	1000 x 53 mm
VA.8.115/52 F	53 mm	1000 x 63 mm
VA.8.115/62 F	63 mm	1000 x 73 mm
VA.8.115/92 F	93 mm	1000 x 103 mm





VA.8.135/.. F

- **hoch belastbar**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**
- **mit allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Bei Profilhöhe 23 mm und 38 mm Mindestfugenbreite 75 mm.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

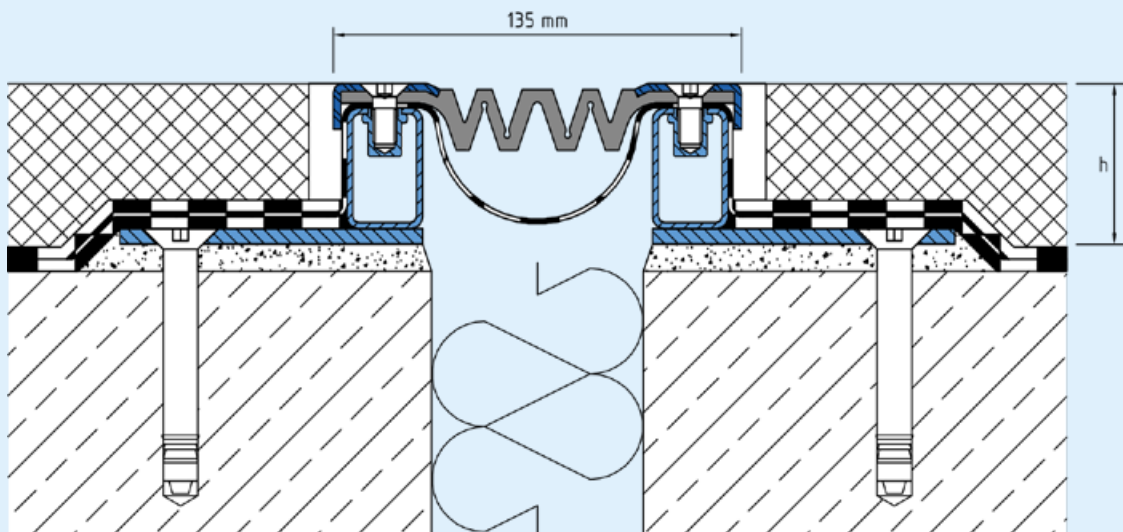
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	80 mm (-30/+50 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (±15 mm)
Sichtbreite:	135 mm
Fugenbreite maximal:	100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.135/22 F	23 mm	1000 x 33 mm
VA.8.135/37 F	38 mm	1000 x 48 mm
VA.8.135/42 F	43 mm	1000 x 53 mm
VA.8.135/52 F	53 mm	1000 x 63 mm
VA.8.135/62 F	63 mm	1000 x 73 mm
VA.8.135/92 F	93 mm	1000 x 103 mm

VA.8.135



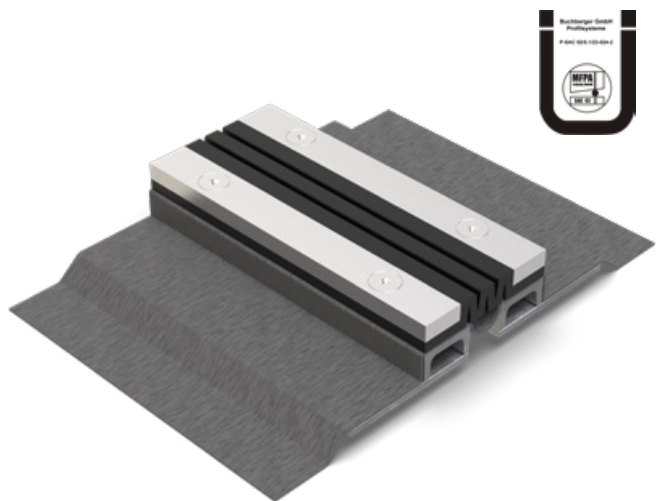
Technische Änderungen vorbehalten.

Maßstab 1:2,5



VA.8.110/.. F

- **hoch belastbar**
- **flexibel einsetzbar**
- **mit allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

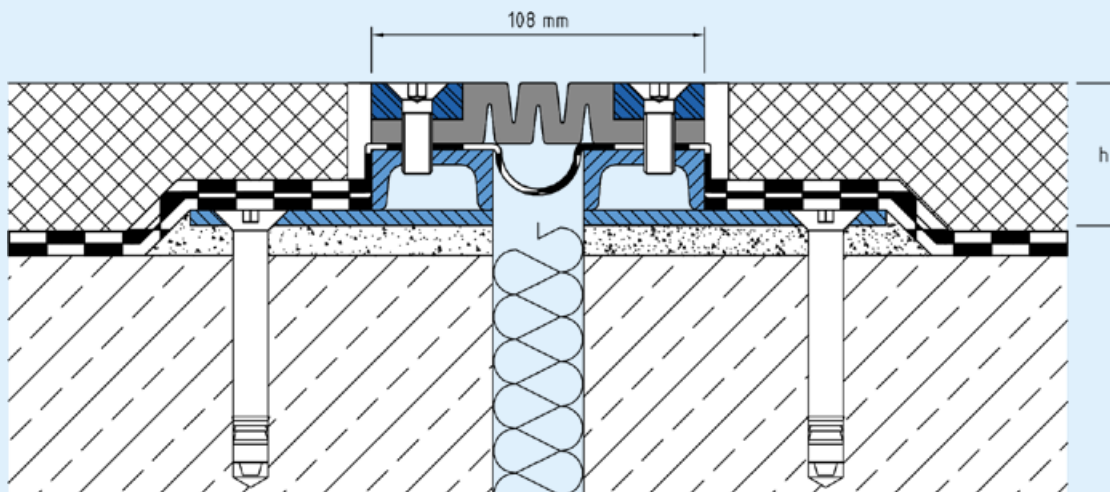
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.110/32 F	33 mm	1000 x 43 mm
VA.8.110/47 F	47 mm	1000 x 57 mm
VA.8.110/62 F	62 mm	1000 x 72 mm
VA.8.110/77 F	77 mm	1000 x 87 mm
VA.8.110/92 F	92 mm	1000 x 102 mm
VA.8.110/107 F	107 mm	1000 x 117 mm
VA.8.110/120 F	120 mm	1000 x 130 mm
VA.8.110/150 F	150 mm	1000 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



VA.8.110



VA.8.120/.. F

- **hoch belastbar**
- **flexibel einsetzbar**
- **leicht auswechselbare Dehneinlage**

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage kann bei einer evtl. Beschädigung ohne Verletzung des angrenzenden Belages ausgewechselt werden, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

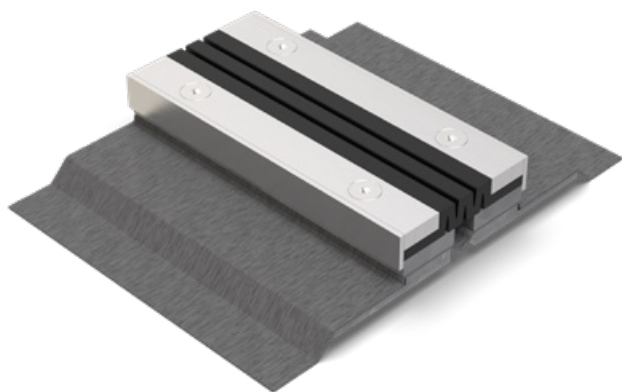
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



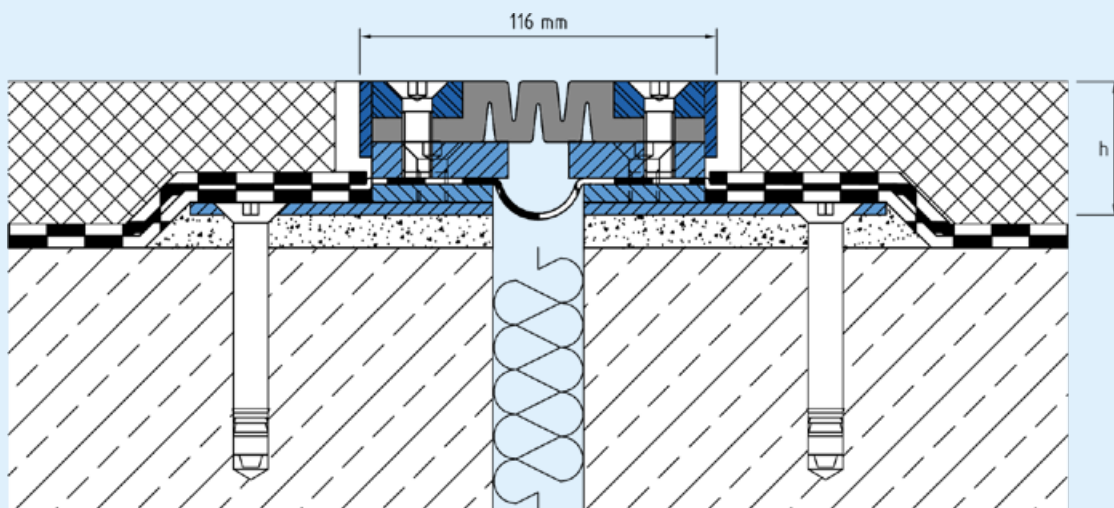
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (±10 mm)
Sichtbreite:	116 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.120/45 F	45 mm	1000 x 55 mm
VA.8.120/60 F	59 mm	1000 x 69 mm
VA.8.120/75 F	74 mm	1000 x 84 mm
VA.8.120/90 F	89 mm	1000 x 99 mm
VA.8.120/105 F	104 mm	1000 x 114 mm
VA.8.120/120 F	119 mm	1000 x 129 mm
VA.8.120/150 F	150 mm	1000 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.





VA.8.130/.. F

- hoch belastbar
- flexibel einsetzbar
- mit allgemeinem bauaufsichtlichen Prüfzeugnis

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

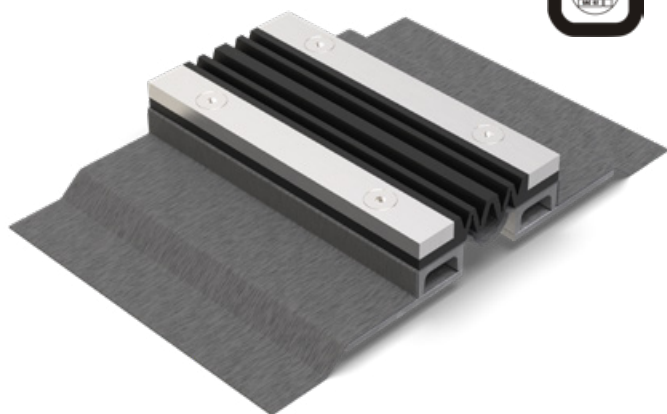
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



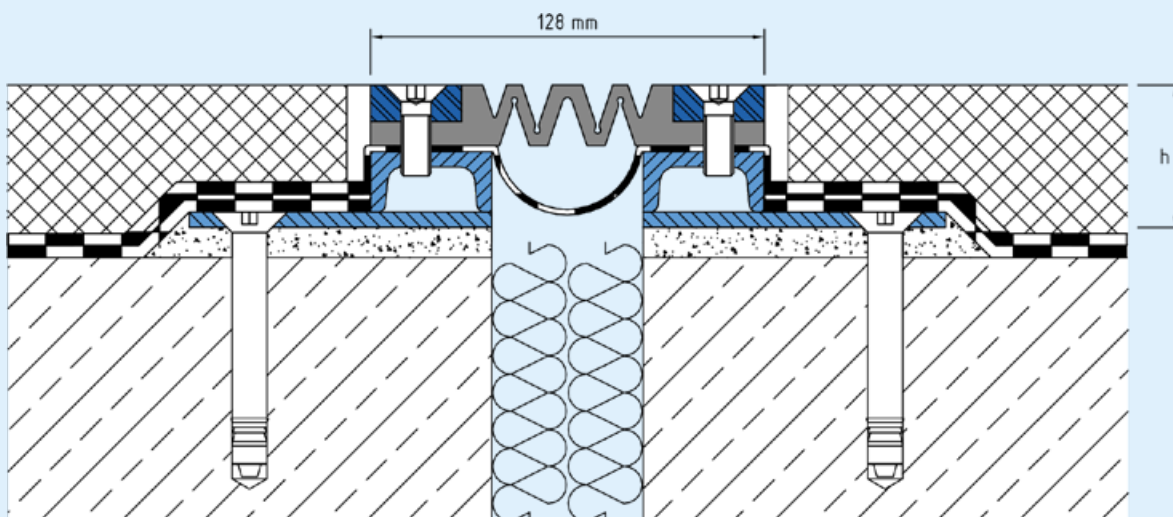
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	60 mm (± 30 mm)
Fugenspiel senkrecht:	30 mm (± 15 mm)
Sichtbreite:	128 mm
Fugenbreite maximal:	70 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.130/32 F	33 mm	1000 x 43 mm
VA.8.130/47 F	47 mm	1000 x 57 mm
VA.8.130/62 F	62 mm	1000 x 72 mm
VA.8.130/77 F	77 mm	1000 x 87 mm
VA.8.130/92 F	92 mm	1000 x 102 mm
VA.8.130/107 F	107 mm	1000 x 117 mm
VA.8.130/120 F	120 mm	1000 x 130 mm
VA.8.130/150 F	150 mm	1000 x 160 mm

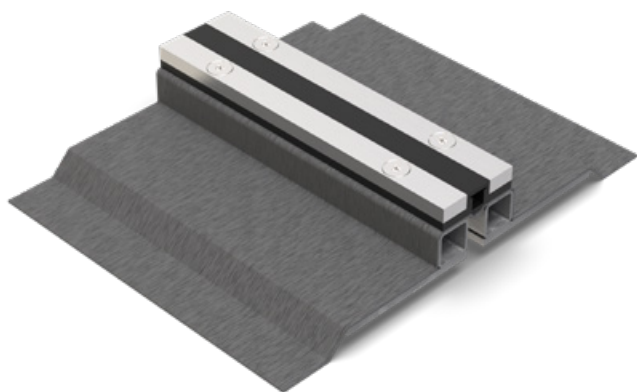
Weitere Höhen auf Anfrage.





VA.8.60/.. GF

- **hoch belastbar**
- **hygienefreundliche, glatte Dehneinlage**
- **geringe Sichtbreite**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z.B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

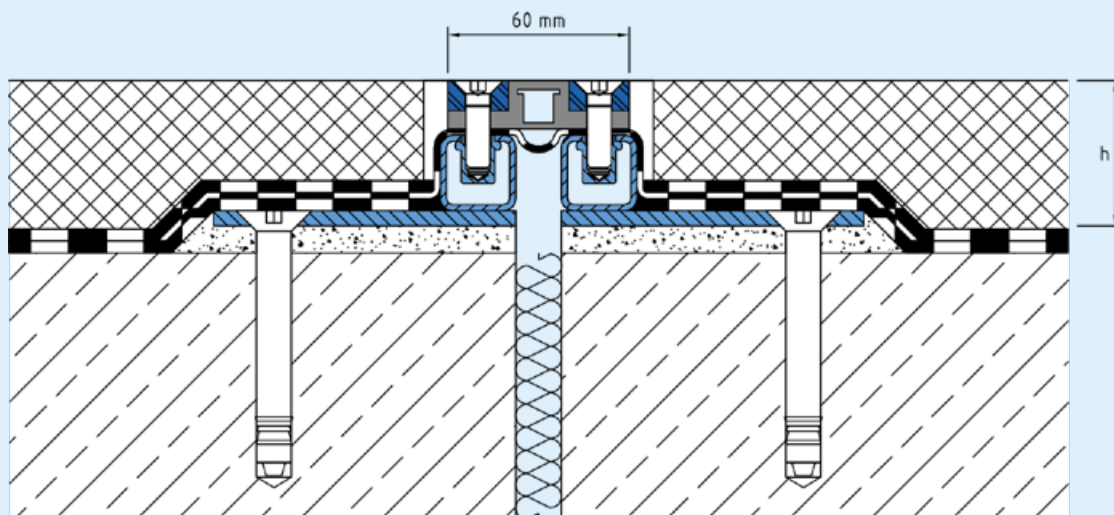
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	6 mm (± 3 mm)
Fugenspiel senkrecht:	4 mm (± 2 mm)
Sichtbreite:	60 mm
Fugenbreite maximal:	20 mm
Belastung:	Radlast 2500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.60/33 GF	33 mm	1000 x 43 mm
VA.8.60/48 GF	48 mm	1000 x 58 mm
VA.8.60/63 GF	63 mm	1000 x 73 mm
VA.8.60/73 GF	73 mm	1000 x 83 mm
VA.8.60/103 GF	103 mm	1000 x 113 mm

VA.8.60



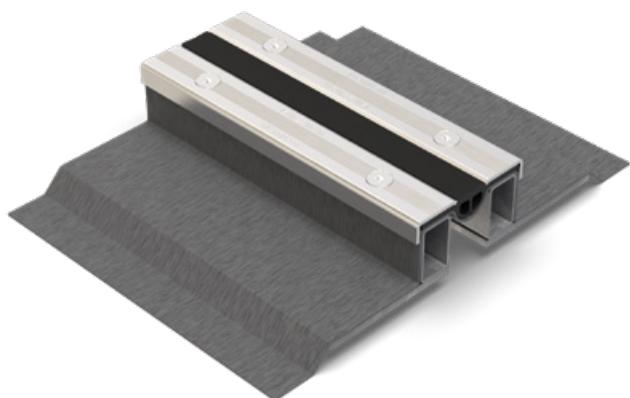
Technische Änderungen vorbehalten.

Maßstab 1:2,5



VA.8.95/.. GF

- **hoch belastbar**
- **hygienefreundliche, glatte Dehneinlage**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z. B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M8 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Bei Profilhöhe 23 mm geringe Belagsüberdeckung.

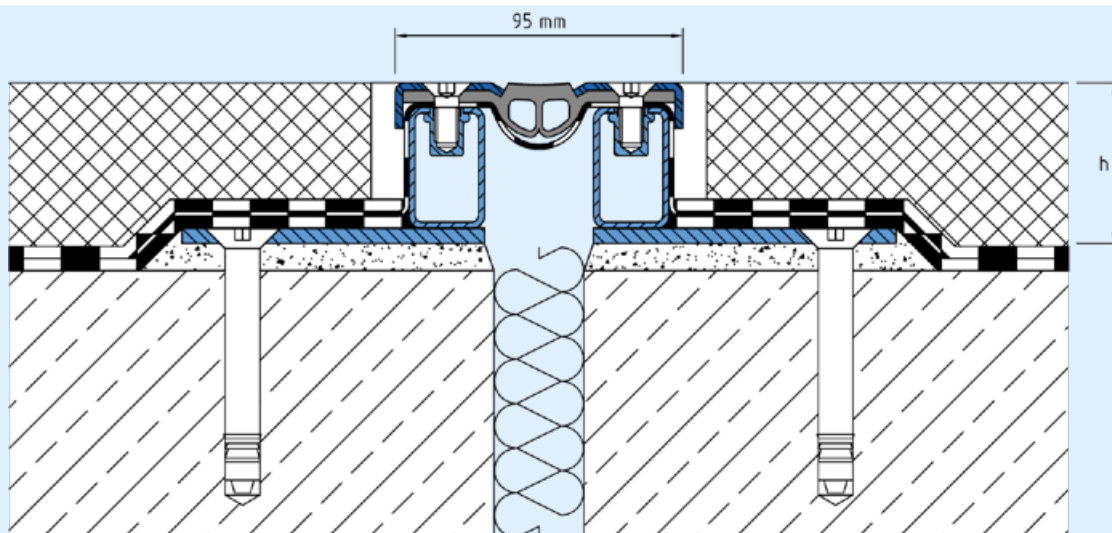
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	20 mm (±10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (±5 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	60 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.8.95/22 GF	23 mm	1000 x 33 mm
VA.8.95/37 GF	38 mm	1000 x 48 mm
VA.8.95/42 GF	43 mm	1000 x 53 mm
VA.8.95/52 GF	53 mm	1000 x 63 mm
VA.8.95/62 GF	63 mm	1000 x 73 mm
VA.8.95/92 GF	93 mm	1000 x 103 mm



Technische Änderungen vorbehalten.

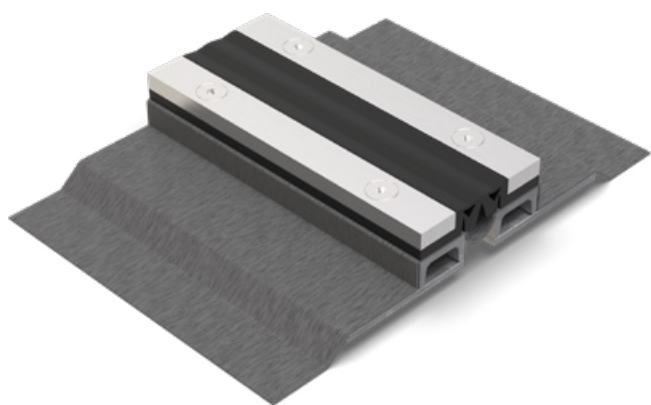
Maßstab 1:2,5

VA.8.95



VA.8.110/.. GF

- **hoch belastbar**
- **hygienefreundliche, glatte Dehneinlage**
- **flexibel einsetzbar**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Produktions-/Lagerhallen im Industriebau, Bereiche mit erhöhter Hygieneanforderung (z.B. Küchen, Krankenhäuser etc.)

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Dichtbahn Wolfin IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Naturstein, Fliesen, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

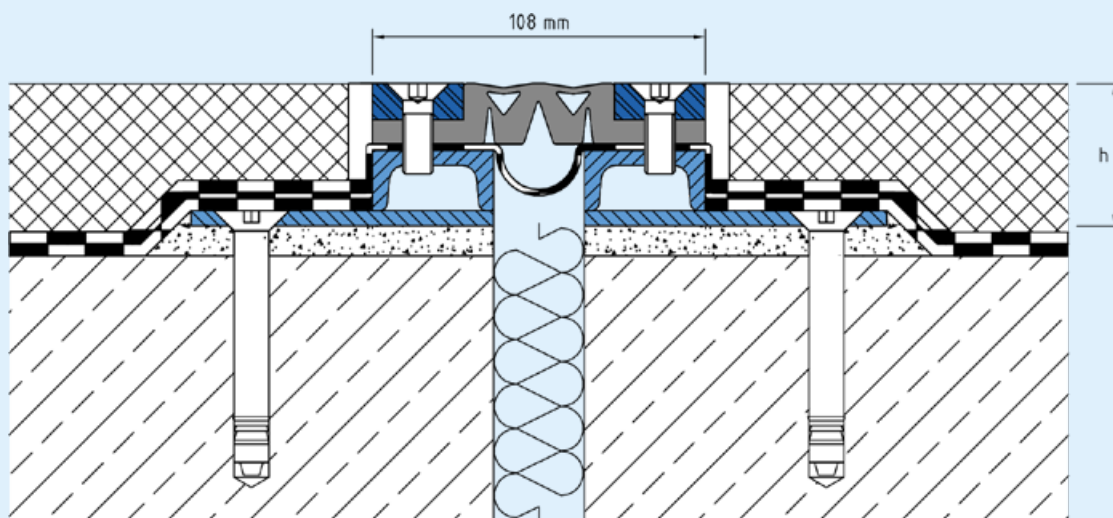
Fugenspiel waagrecht:	20 mm (± 10 mm)
Fugenspiel senkrecht:	10 mm (± 5 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
VA.8.110/32 GF	33 mm	1000 x 43 mm
VA.8.110/47 GF	47 mm	1000 x 57 mm
VA.8.110/62 GF	62 mm	1000 x 72 mm
VA.8.110/77 GF	77 mm	1000 x 87 mm
VA.8.110/92 GF	92 mm	1000 x 102 mm
VA.8.110/107 GF	107 mm	1000 x 117 mm
VA.8.110/120 GF	120 mm	1000 x 130 mm
VA.8.110/150 GF	150 mm	1000 x 160 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

VA.8.110





VA.9.108/.. F

- **hoch belastbar**
- **erschütterungsfrei überfahrbar**
- **Edelstahlsichtfläche**

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dichtbahn Wolfen IB

BELAGSARTEN

Asphalt, Estrich, Bitumenschweißbahn, Flüssigkunststoff

BEFAHRBARKEIT

Flurförderfahrzeuge (Stapler, Hubwagen etc.), PKW, LKW

FORMSTÜCKE

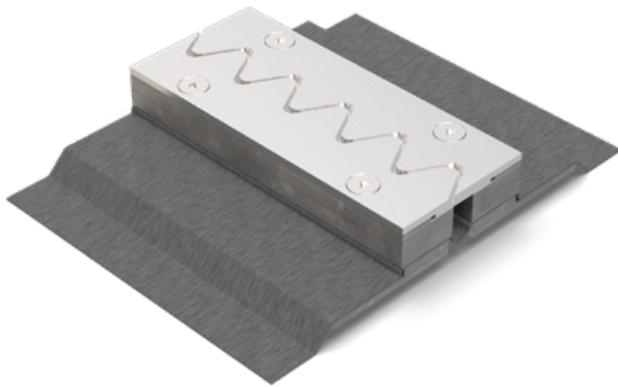
Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Die Verflanschung der Dicht- und Dehneinlage erfolgt mit Schrauben M10 im Abstand von 150 mm.

Die aus dem Fugenprofil ragende Dichtbahn ist in das Abdichtungssystem einzubinden, damit eine seitliche Wasserunterwanderung ausgeschlossen ist.

Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



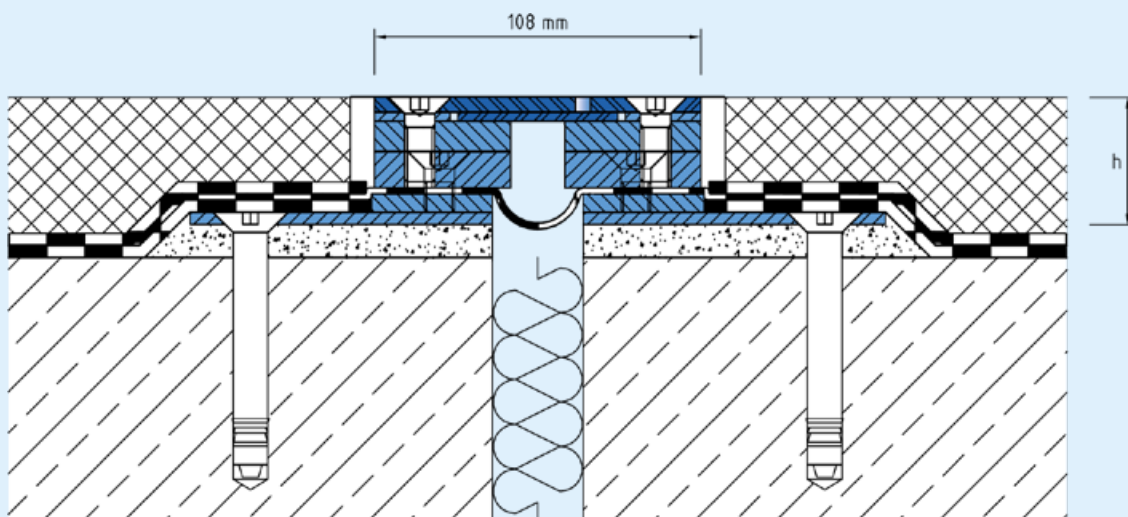
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	15 mm (-5/+10 mm)
Sichtbreite:	108 mm
Fugenbreite maximal:	50 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
VA.9.108/43 F	43 mm	1000 x 53 mm
VA.9.108/57 F	57 mm	1000 x 67 mm
VA.9.108/72 F	72 mm	1000 x 82 mm
VA.9.108/87 F	87 mm	1000 x 97 mm
VA.9.108/102 F	102 mm	1000 x 112 mm
VA.9.108/117 F	117 mm	1000 x 127 mm
VA.9.108/130 F	130 mm	1000 x 140 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



Technische Änderungen vorbehalten.

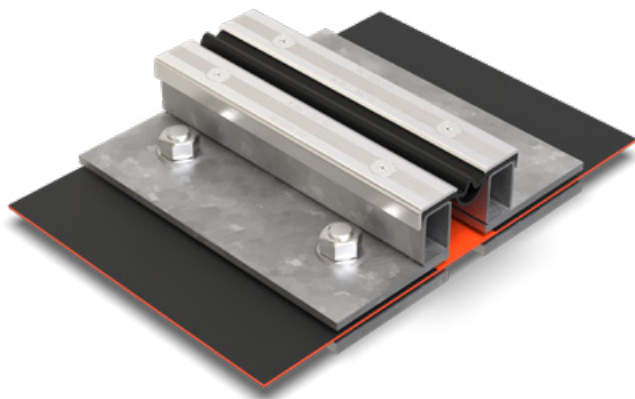
Maßstab 1:2,5

VA.9.108



BBF95/..

- **hoch belastbar**
- **rutschhemmend strukturierte Sichtfläche**
- **mit Los-/Festflansch**



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage jederzeit auswechselbar, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Unterkonstruktion Stahl feuerverzinkt und Sichtfläche Edelstahl V2A (V4A auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Fugenband BF20 aus EPDM mit seitlichen Einklebeflanschen ober- und unterseitig aus nicht-brennbarem Vlies

BELAGSARTEN

Asphalt, Beton, Estrich, Bitumenschweißbahn

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Angabe Profilhöhe (h) ab UK-Losflansch.

Das Fugenband ist ein Produkt der BBF ElastoFug Fugenbandsysteme. Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

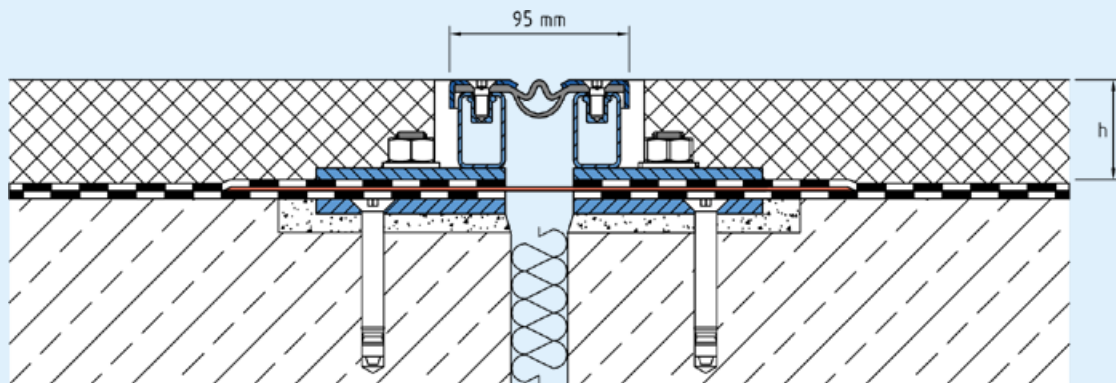
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (± 20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	95 mm
Fugenbreite maximal:	60 mm
Belastung:	Radlast 4500 kg bei $\varnothing$ 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (B x T)
BBF95/37	37 mm	290 x 20 mm
BBF95/42	42 mm	290 x 20 mm
BBF95/52	52 mm	290 x 20 mm
BBF95/62	62 mm	290 x 20 mm
BBF95/92	92 mm	290 x 20 mm

BBF95





BBF124/..

- **hoch belastbar**
- **auswechselbare Dehneinlage**
- **mit Los-/Festflansch**

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage kann bei einer evtl. Beschädigung ohne Verletzung des angrenzenden Belages ausgewechselt werden, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Stahl feuerverzinkt (Edelstahl auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Fugenband BF20 aus EPDM mit seitlichen Einklebeflanschen ober- und unterseitig aus nichtbrennbarem Vlies

BELAGSARTEN

Asphalt, Beton, Estrich, Bitumenschweißbahn

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

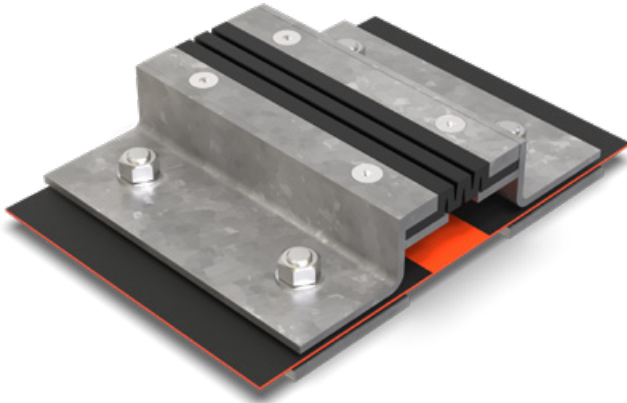
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Angabe Profilhöhe (h) ab UK-Losflansch.

Das Fugenband ist ein Produkt der BBF ElastoFug Fugenbandsysteme. Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



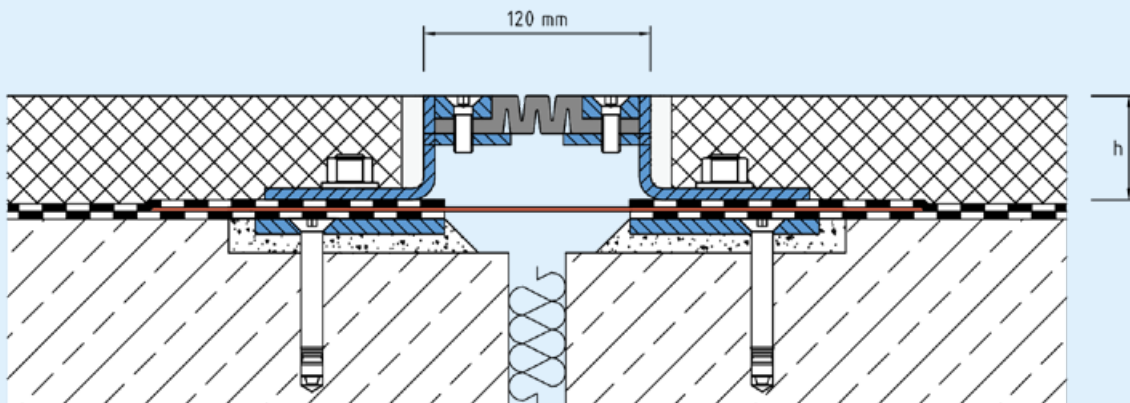
TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (±10 mm)
Sichtbreite:	120 mm
Fugenbreite maximal:	80 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei Ø 150 mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	600 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	150 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
BBF124/55	55 mm	350 x 20 mm
BBF124/100	100 mm	350 x 20 mm
BBF124/120	120 mm	350 x 20 mm
BBF124/150	150 mm	350 x 20 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.



BBF124



BBF124/.. WD

- hoch belastbar
- für wärmegeämmte Aufbauten
- mit Los-/Festflansch

EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, schwerlastbeständig, staplerüberfahrbar, Dehneinlage kann bei einer evtl. Beschädigung ohne Verletzung des angrenzenden Belages ausgewechselt werden, abriebfest, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Parkdecks, Parkhäuser, Tiefgaragen, Rampenübergänge, Fußgängerbrücken, Produktions-/Lagerhallen im Industriebau

MATERIAL

Stahl feuerverzinkt (Edelstahl auf Anfrage), Dehneinlage EPDM, Fugenband BF20 aus EPDM mit seitlichen Einklebeflanschen ober- und unterseitig aus nichtbrennbarem Vlies

BELAGSARTEN

Asphalt, Beton, Estrich, Bitumenschweißbahn

BEFAHRBARKEIT

PKW, LKW, Stapler

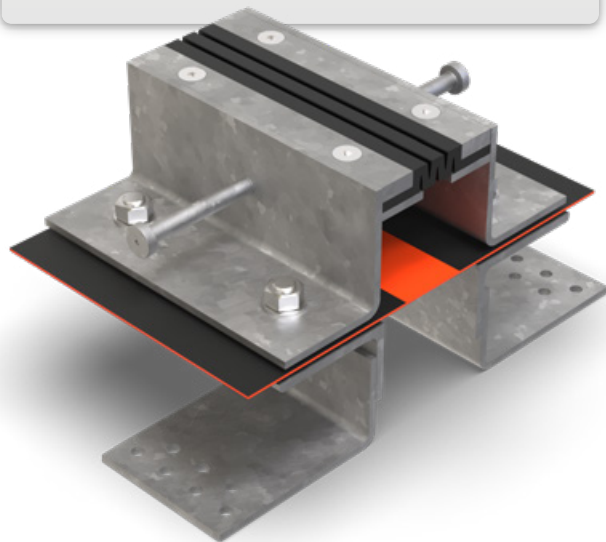
FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Angabe Profilhöhe (h) ab UK-Losflansch.

Das Fugenband ist ein Produkt der BBF ElastoFug Fugenbandsysteme. Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.



TECHNISCHE DATEN

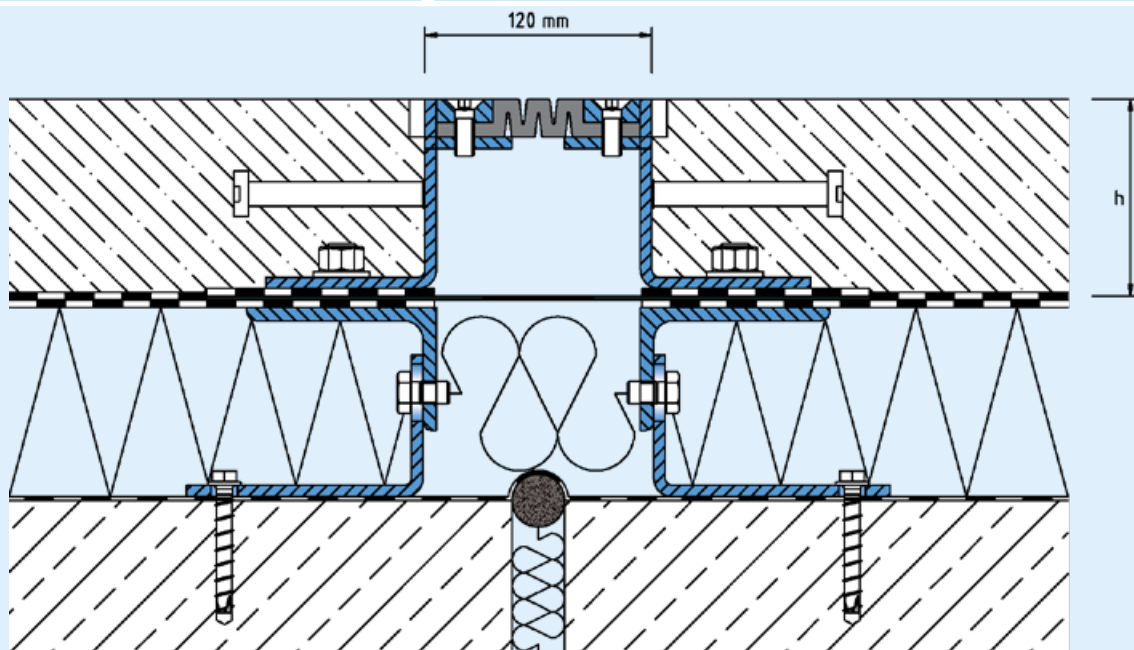
Fugenspiel waagrecht:	35 mm (-15/+20 mm)
Fugenspiel senkrecht:	20 mm (± 10 mm)
Sichtbreite:	120 mm
Fugenbreite maximal:	80 mm
Belastung:	Radlast 5000 kg bei $\varnothing 150$ mm, B = 100 mm
Belastung LKW:	300 kN (DIN 1072)
Belastung Stapler:	70 kN (DIN 1055-3)
Lieferlänge:	3 mtr
Farbe der Dehneinlage:	schwarz

AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)
BBF124/100 WD	100 mm
BBF124/120 WD	120 mm
BBF124/150 WD	150 mm

Weitere Höhen auf Anfrage.

BBF124



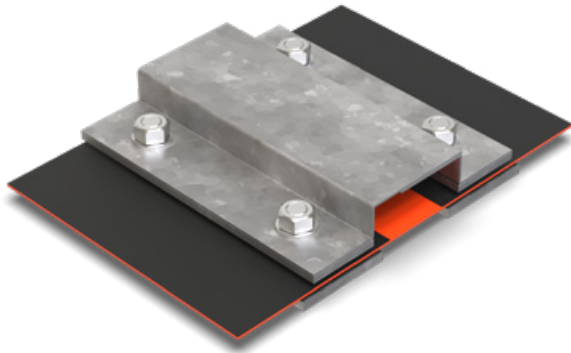
Technische Änderungen vorbehalten.

Maßstab 1:4



BU2000 (BF20)

- für erdüberschüttete Bereiche
- mit Los-/Festflansch



EIGENSCHAFTEN

Wasserdicht, witterungsbeständig, temperaturbeständig (-40°C bis +120°C), beständig gegen Tausalz und Abwässer (Alkalien, Mikroben, Bakterien)

EINSATZBEREICHE

Deckenflächen, Dächer, Innenhöfe

MATERIAL

Stahl feuerverzinkt (Edelstahl auf Anfrage), Fugenband BF20 aus EPDM mit seitlichen Einklebeflanschen ober- und unterseitig aus nicht-brennbarem Vlies

BELAGSARTEN

Asphalt, Pflaster, Bitumenschweißbahn, erdüberschüttete Bereiche

FORMSTÜCKE

Eck-Stück, T-Stück, Kreuz-Stück, Profilwechsel Boden-Wand, Aufkantung, Folienhochzug

HINWEISE

Das Fugenband ist ein Produkt der BBF ElastoFug Fugenbandsysteme. Auch für gedämmte Aufbauten erhältlich.

Auch erhältlich mit Fugenband BF40 = Artikel BU2000 (BF40):

- Fugenspiel waagrecht: 80 mm (± 40 mm)
- Sichtbreite: 124 mm
- Fugenbreite maximal: 70 mm

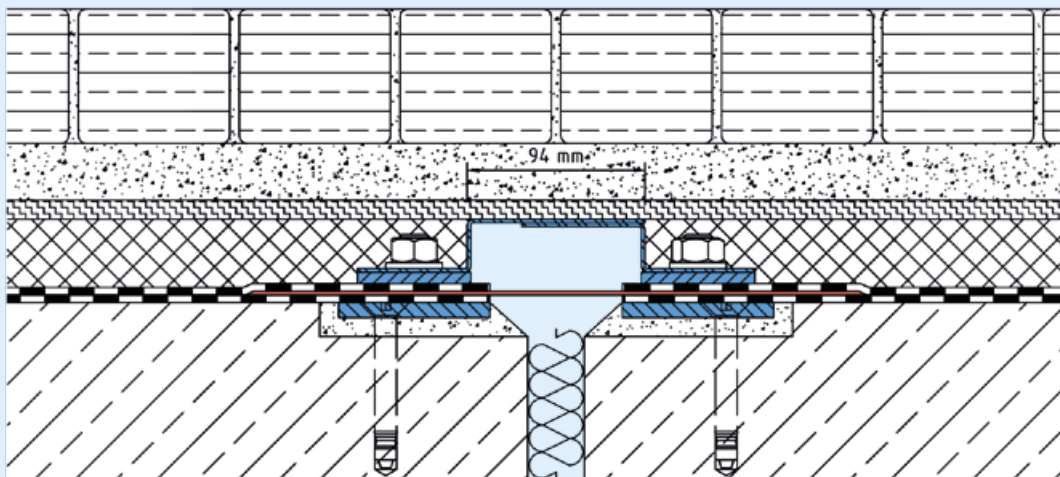
Einbau durch werkseigene Monteure empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

Fugenspiel waagrecht:	40 mm (± 20 mm)
Sichtbreite:	94 mm
Fugenbreite maximal:	40 mm
Lieferlänge:	3 mtr

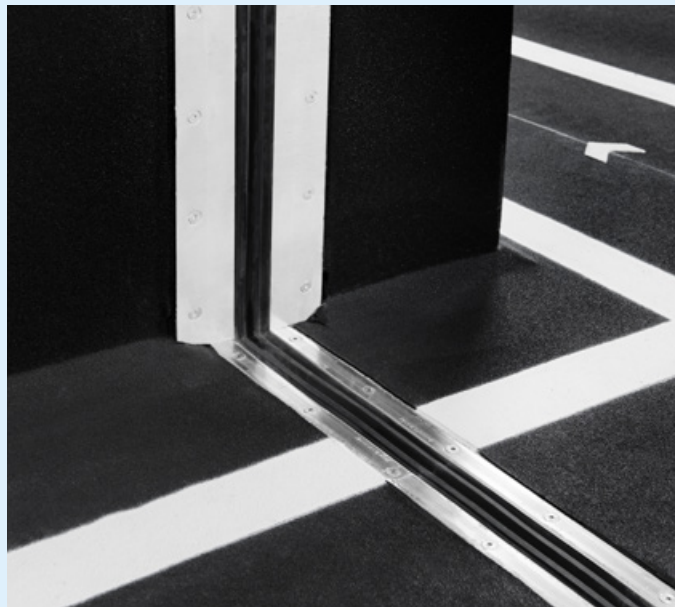
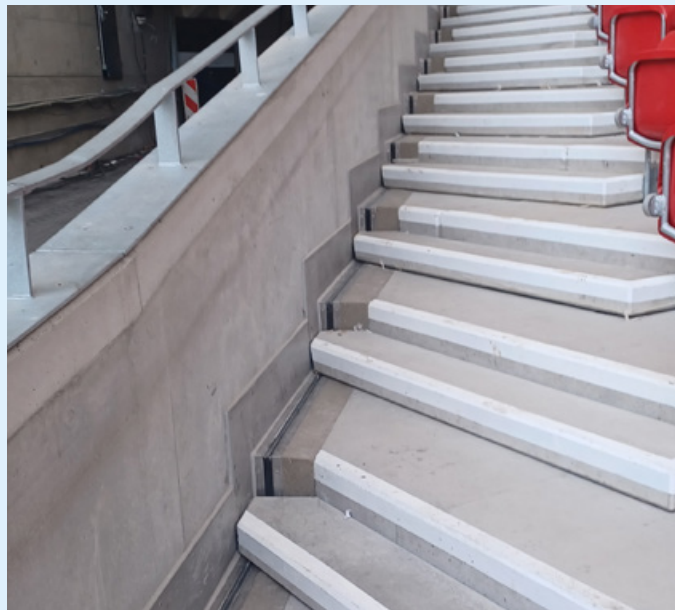
AUSFÜHRUNGEN

Artikel-Nr.	Profilhöhe (h)	Aussparung (BxT)
BU2000 (BF20)	34 mm	300 x 20 mm



34 mm

BU2000



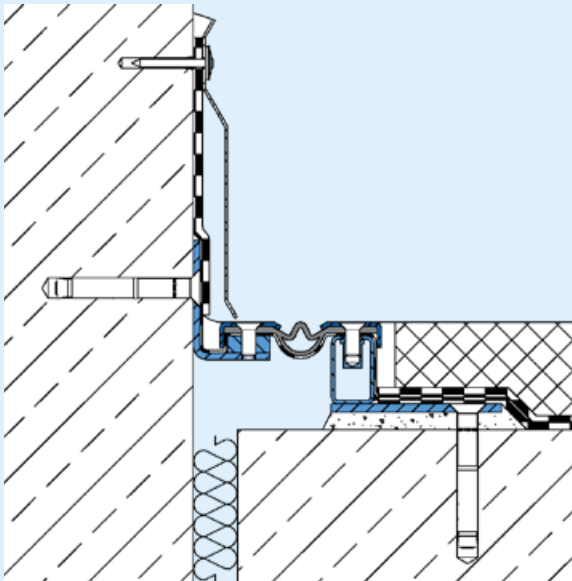
BODEN-WANDANSCHLUSS W1

Technische Änderungen vorbehalten.

W1

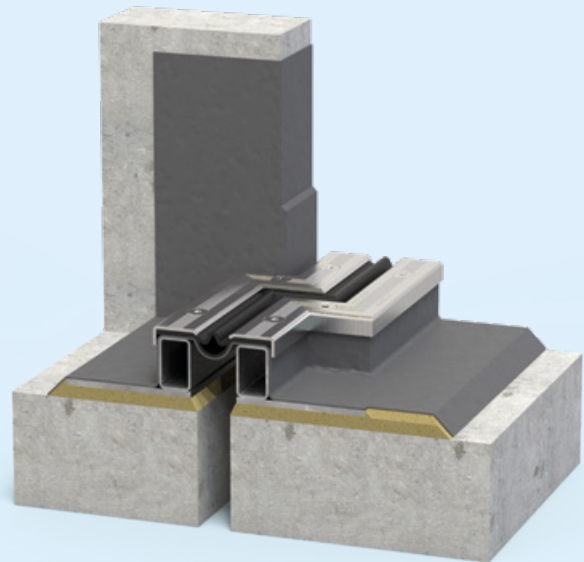
Profilausführung Boden-Wandanschluss W1 für Dehnfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben. Hochzug der Dichtbahn auf 150 mm über OK-FFB (Verwahrungsblech nach Absprache).

Systembeispiel: VA.8.95/52 F W1



Formstück Boden-Wandanschluss W1

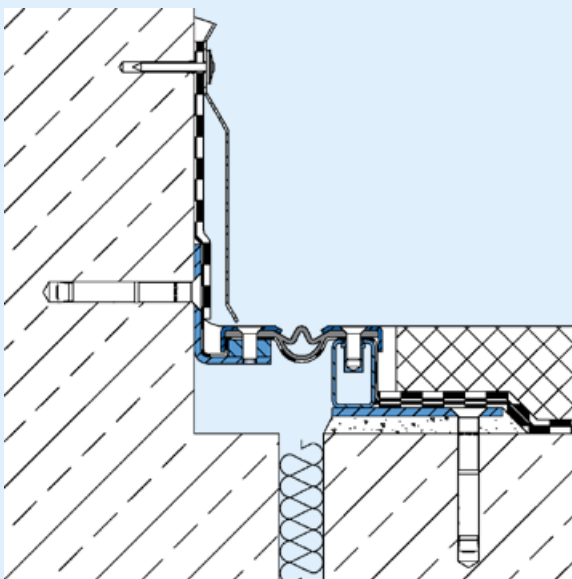
bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eckstücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).



W1

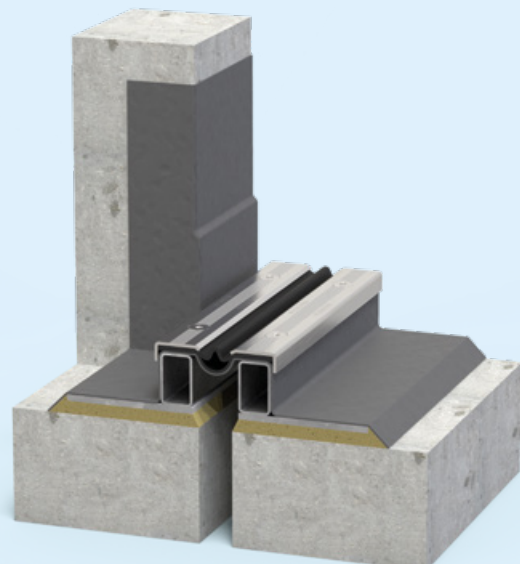
Profilausführung Boden-Wandanschluss W1 für Dehnfugen versetzt zu aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben. Hochzug der Dichtbahn auf 150 mm über OK-FFB (Verwahrungsblech nach Absprache).

Systembeispiel: VA.8.95/52 F W1



Formstück Boden-Wandanschluss W1

bei Verlauf der Dehnfuge versetzt zu aufgehenden Bauteilen; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



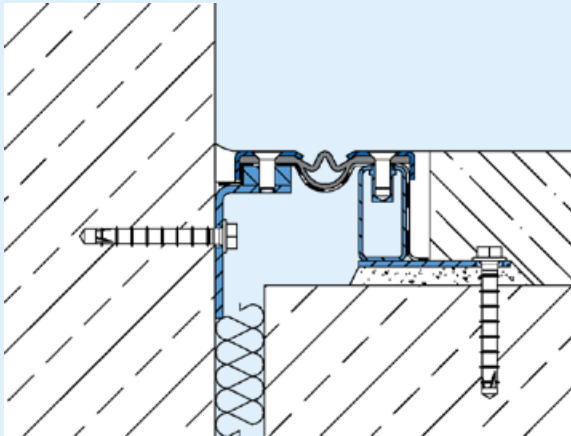
BODEN-WANDANSCHLUSS W2

Technische Änderungen vorbehalten.

W2

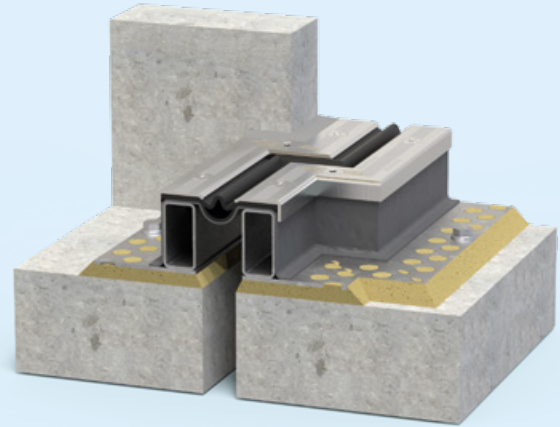
Profilausführung Boden-Wandanschluss W2 für Dehnfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach unten. Einbau erst ab Profilhöhe von ca. 60 mm möglich.

Systembeispiel: VA.8.95/60 W2



Formstück Boden-Wandanschluss W2

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eckstücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung).



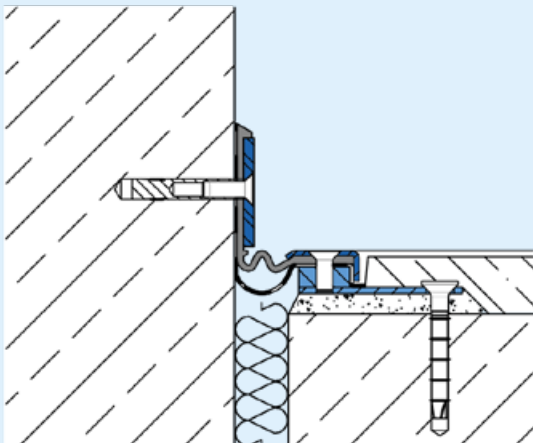
BODEN-WANDANSCHLUSS W3

Technische Änderungen vorbehalten.

W3

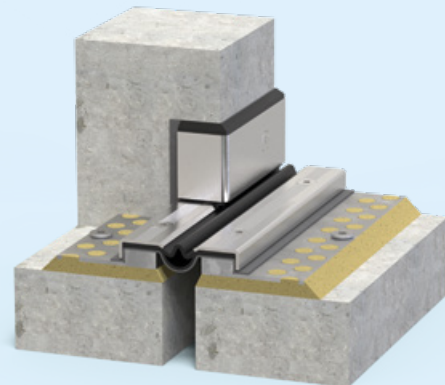
Profilausführung Boden-Wandanschluss W3 für Dehnfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben. Hochzug der Dichtbahn auf 50 mm über OK-FFB.

Systembeispiel: VA.8.95/20 W3



Formstück Boden-Wandanschluss W3

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



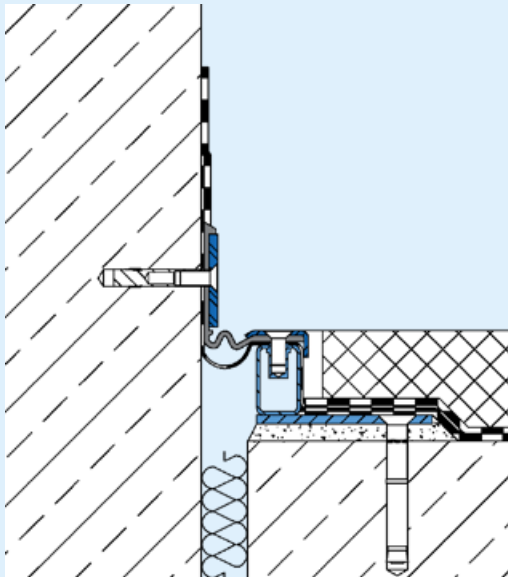
BODEN-WANDANSCHLUSS W4

Technische Änderungen vorbehalten.

W4

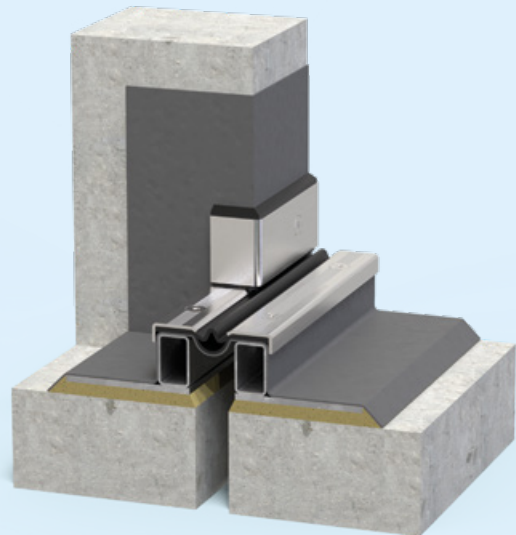
Profilausführung Boden-Wandanschluss W4 für Dehnfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben. Hochzug der Dichtbahn auf 150 mm über OK-FFB.

Systembeispiel: VA.8.95/52 F W4



Formstück Boden-Wandanschluss W4

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



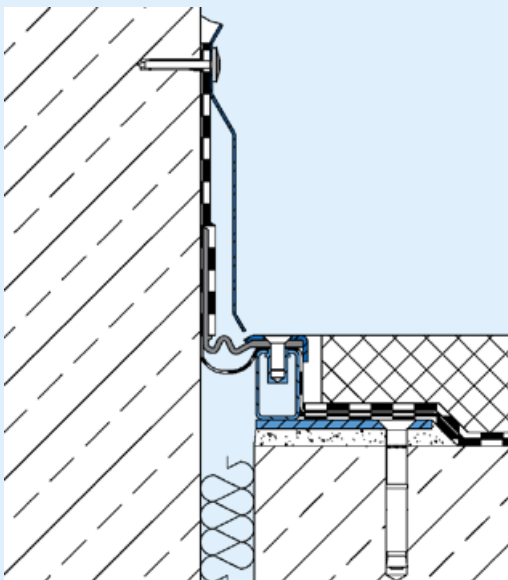
BODEN-WANDANSCHLUSS W5

Technische Änderungen vorbehalten.

W5

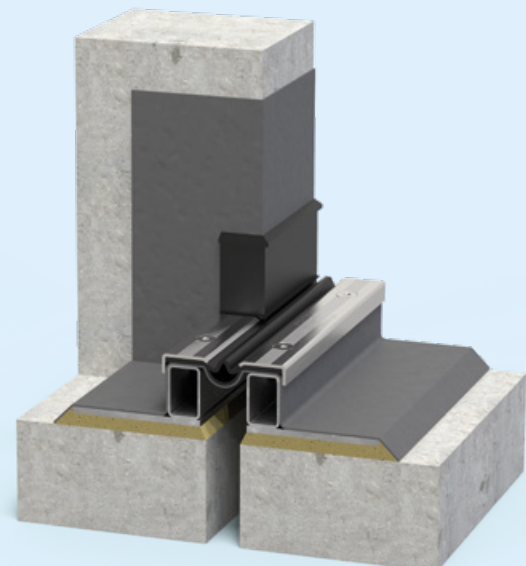
Profilausführung Boden-Wandanschluss W5 für Dehnfugen an aufgehenden Bauteilen mit Befestigungsschenkel nach oben. Hochzug der Dichtbahn auf 150 mm über OK-FFB. (Verahrungsblech nach Absprache).

Systembeispiel: VA.8.95/52 F W5



Formstück Boden-Wandanschluss W5

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit gegeben.



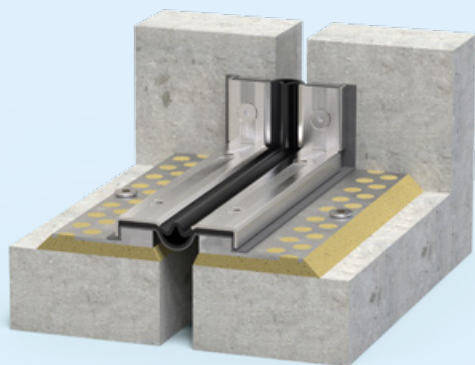


PROFILENDAUSBILDUNGEN

Technische Änderungen
vorbehalten.

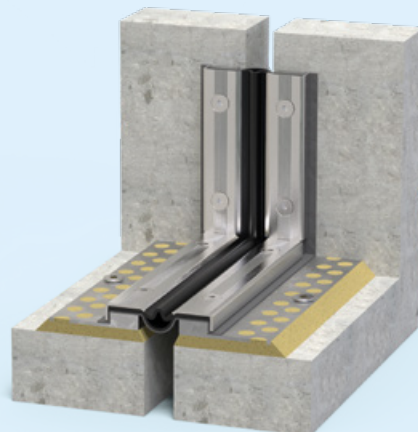
Aufkantung $h = 50 \text{ mm}$

Systembeispiel: VA.8.95/20



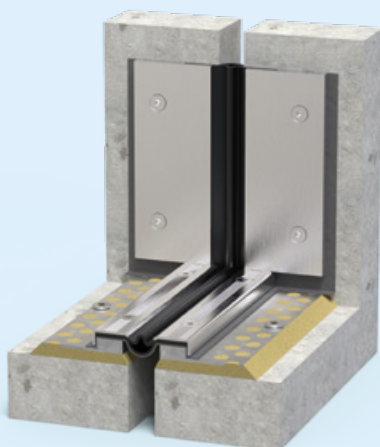
Aufkantung $h = 150 \text{ mm}$

Systembeispiel: VA.8.95/20



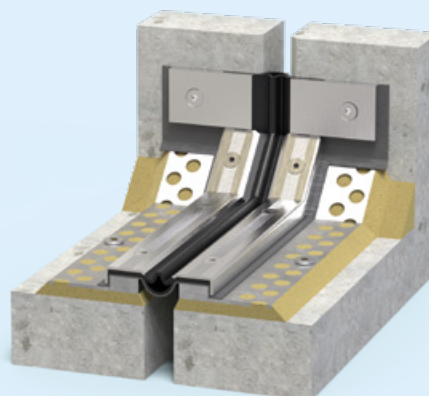
Endstück $h = \text{ab } 151 \text{ mm}$

Systembeispiel: VA.8.95/20



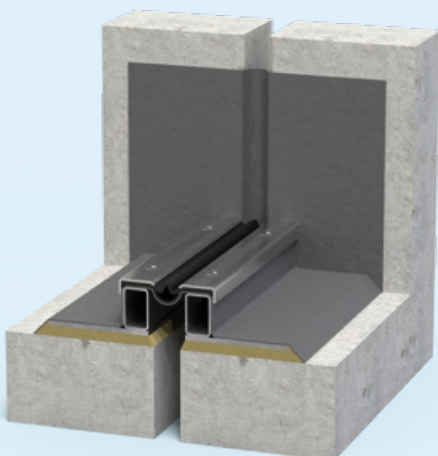
Hohlkehle 45° mit Endstück $h = 50 \text{ mm}$

Systembeispiel: VA.8.95/20



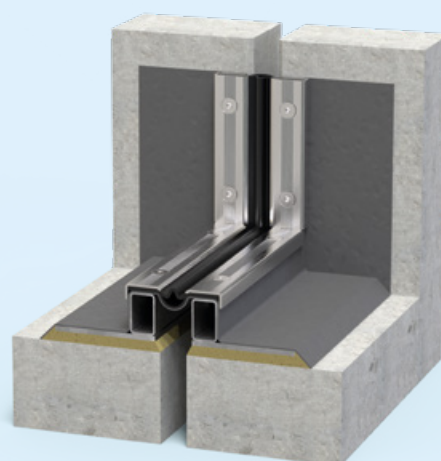
Folienhochzug $h = \text{variabel}$

Systembeispiel: VA.8.95/52 F



Aufkantung $h = 150 \text{ mm}$

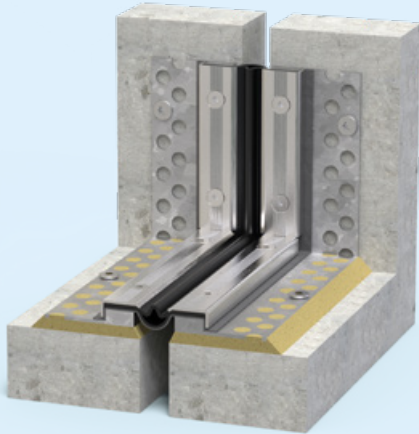
Systembeispiel: VA.8.95/52 F



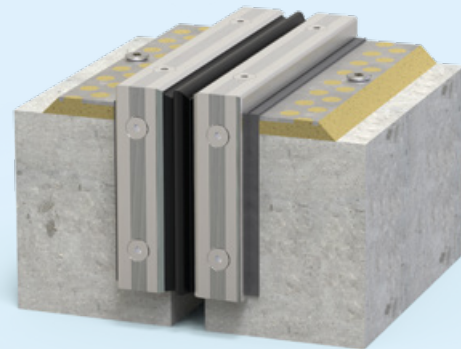
PROFILENDAUSBILDUNGEN

Technische Änderungen
vorbehalten.

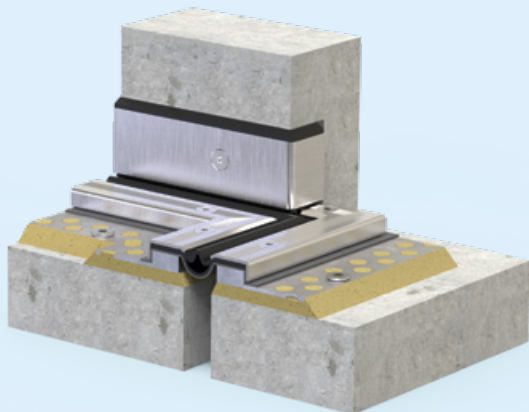
Eck-Stück senkrecht, h = variabel
Systembeispiel: VA.8.95/20



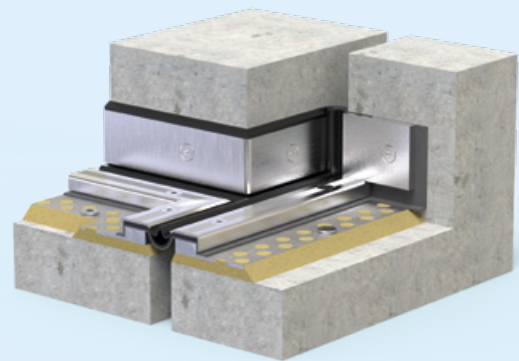
Abkantung l = variabel
Systembeispiel: VA.8.95/20



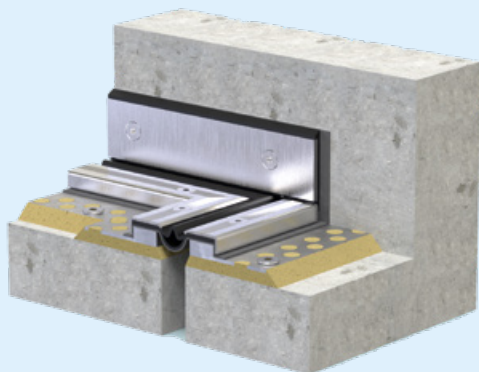
Eck-Stück mit W3
Eck-Stück waagrecht mit Übergang Boden-Boden
zu Boden-Wandanschluss W3
Systembeispiel: VA.8.95/20



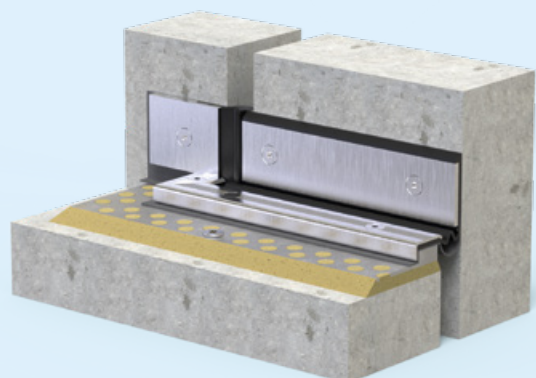
T-Stück mit W3
T-Stück mit Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand-
anschluss W3 und Profilendausbildung
Endstück h = 50 mm
Systembeispiel: VA.8.95/20



Eck-Stück mit W3
Eck-Stück waagrecht mit Übergang Boden-Boden
zu Boden-Wandanschluss W3
Systembeispiel: VA.8.95/20



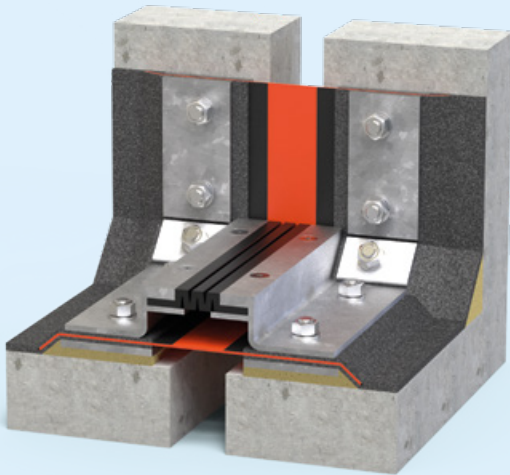
Endstück mit W3
Endstück h = 50 mm bei Boden-Wandanschluss W3
mit Eck-Stück waagrecht
Systembeispiel: VA.8.95/20



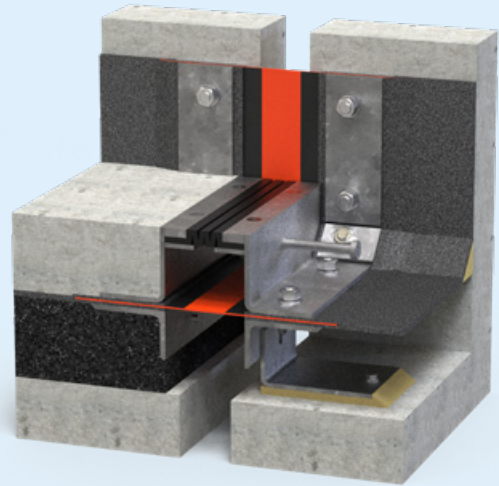
PROFILEDAUSBILDUNGEN

Technische Änderungen
vorbehalten.

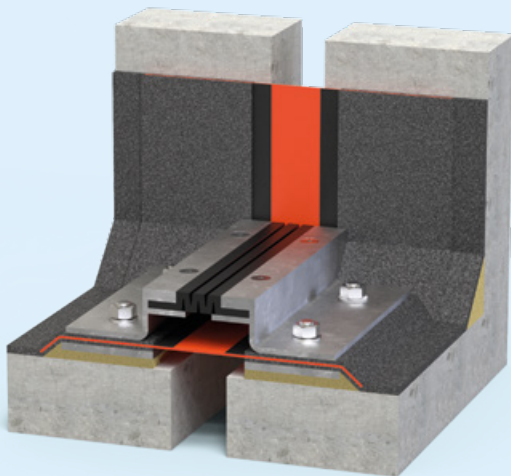
Hohlkehle 45° und Aufkantung h = 150 mm
Systembeispiel: BBF124/55



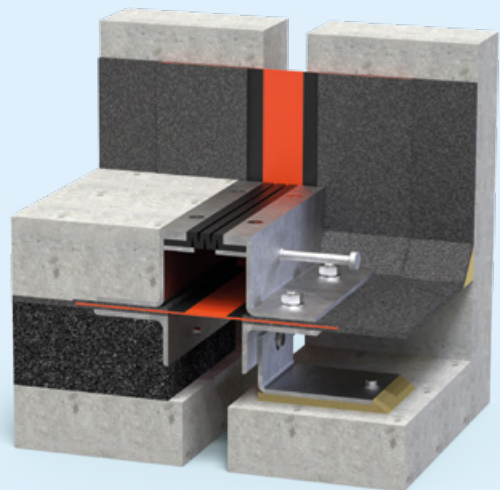
Hohlkehle 45° und Aufkantung h = 150 mm
Systembeispiel: BBF124/100 WD



Folienhochzug h = variabel
Systembeispiel: BBF124/55



Folienhochzug h = variabel
Systembeispiel: BBF124/100 WD

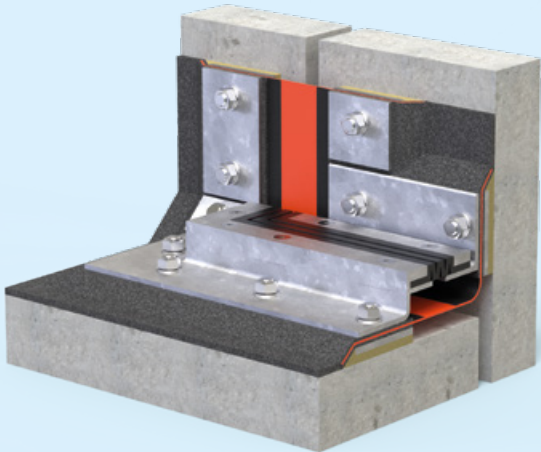


PROFILEDAUSBILDUNGEN

Technische Änderungen
vorbehalten.

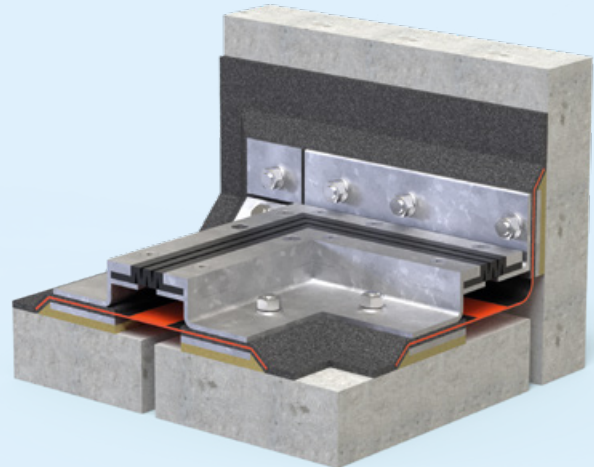
Aufkantung $h = 150 \text{ mm}$

bei Boden-Wandausführung W1 mit Eck-Stück waagrecht
Systembeispiel: BBF124/55 W1



Eck-Stück waagrecht

mit Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand W1
Systembeispiel: BBF124/55 W1

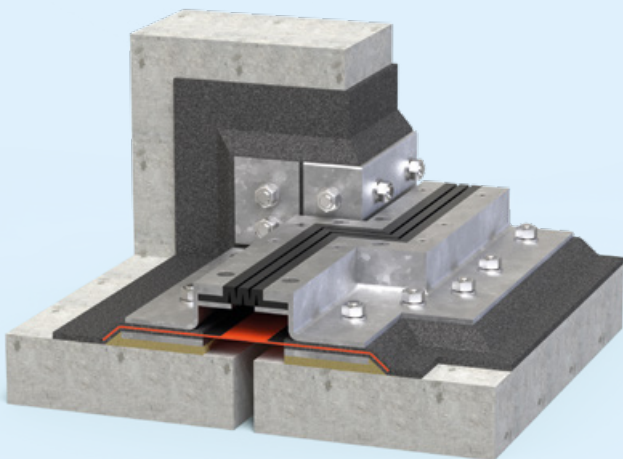


BODEN-WANDANSCHLUSS

Technische Änderungen
vorbehalten.

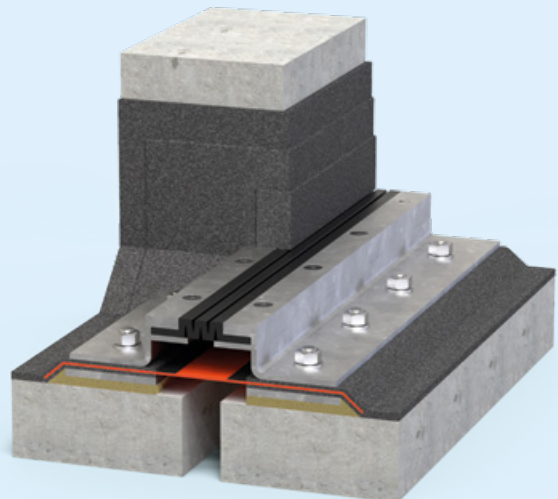
Boden-Wandanschluss W1

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch werden jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand zwei Eck-Stücke waagrecht benötigt (Z-förmige Ausführung)
Systembeispiel: BBF124/55 W1



Boden-Wandanschluss W5

bei Verlauf der Dehnfuge direkt am aufgehenden Bauteil; dadurch wird jeweils am Übergang Boden-Boden zu Boden-Wand ein Profilformstück benötigt. Ein gerader (fluchtender) Profilverlauf ist somit geben.
Systembeispiel: BBF124/55 W5

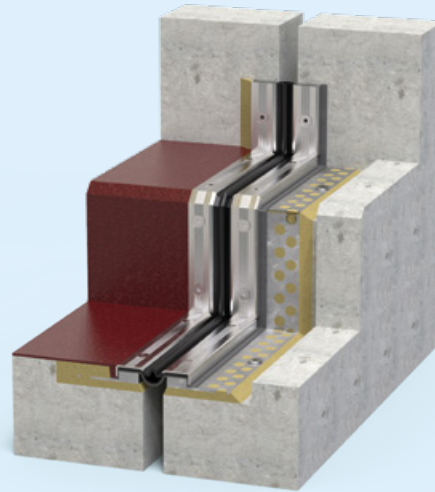


PROFILEDAUSBILDUNGEN

Technische Änderungen
vorbehalten.

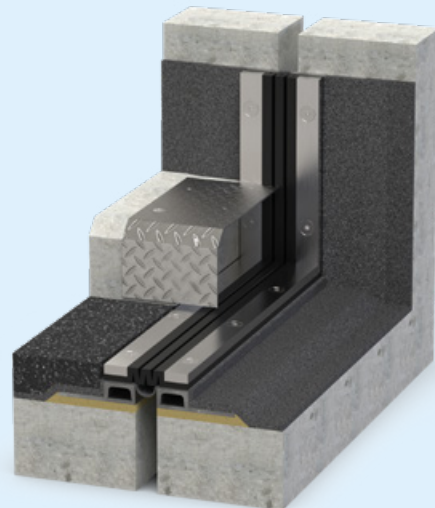
Schrammbord (Gehweg)

Fugenprofil folgt dem Verlauf des Schrammbordes.
Systembeispiel: VA.8.95/20



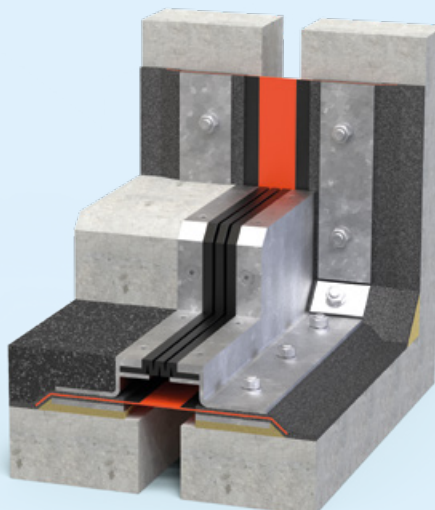
Schrammbord (Gehweg)

Fugenprofil verläuft unter dem Schrammbord,
die entstehende Lücke muss bauseits abgedeckt
werden.
Systembeispiel: VA.8.110/47F



Schrammbord (Gehweg)

Oberbau dem Verlauf des Schrammbordes angepasst,
Los-/Festflansch der Abdichtungsebene folgend.
Systembeispiel: BBF124/55





FORMSTÜCKE

Technische Änderungen
vorbehalten.

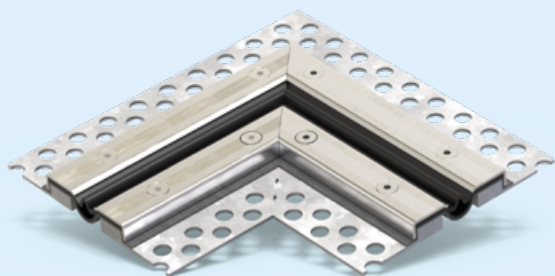
Standardmäßig sind für alle Profiltypen folgende Formstücke lieferbar:

- Eck-Stücke waagrecht 30° - 150°
- Eck-Stücke senkrecht
- T-Stücke
- Kreuz-Stücke

Sonderformstücke auf Anfrage.

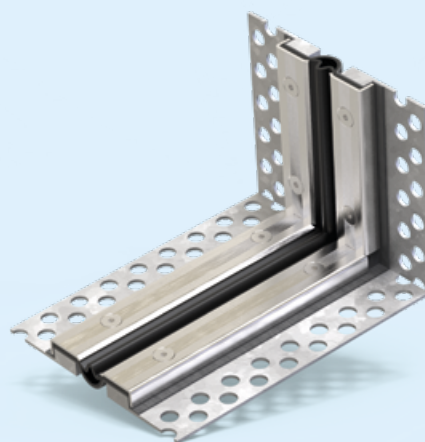
Eck-Stück waagrecht

Systembeispiel: VA.8.95/20



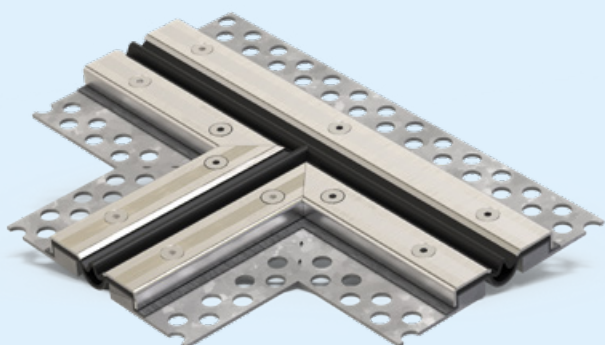
Eck-Stück senkrecht

Systembeispiel: VA.8.95/20



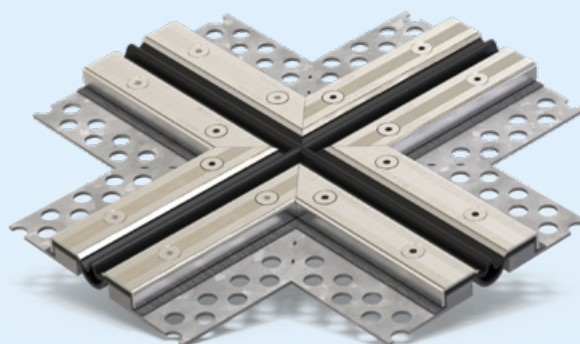
T-Stück

Systembeispiel: VA.8.95/20



Kreuz-Stück

Systembeispiel: VA.8.95/20

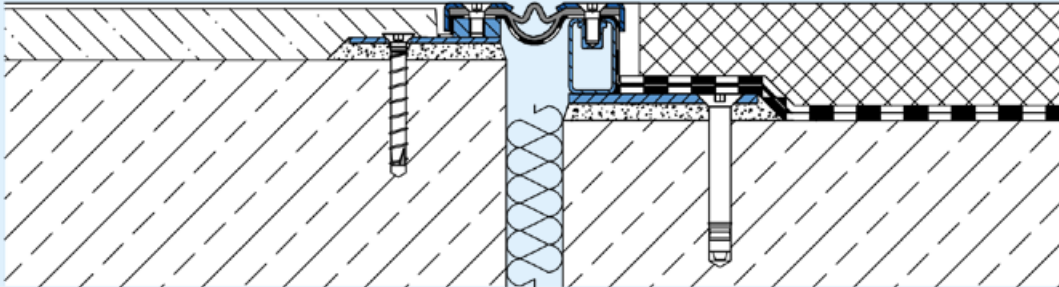


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

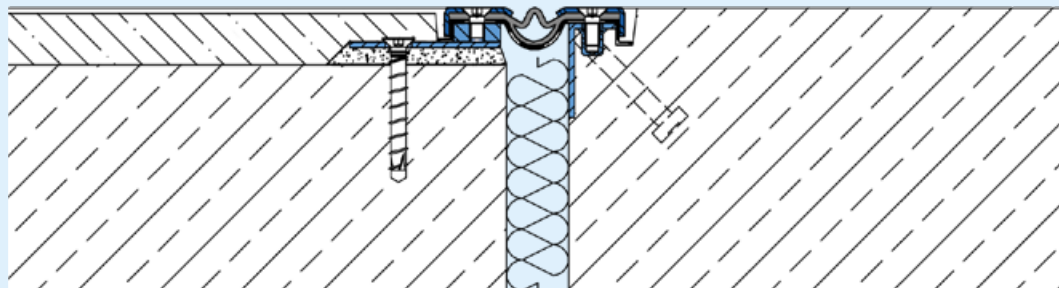
Belagswechsel

von Beschichtung auf Flächenabdichtung mit Asphaltbelag.
Systembeispiel: VA.8.95/20 kombiniert mit VA.8.95/52F



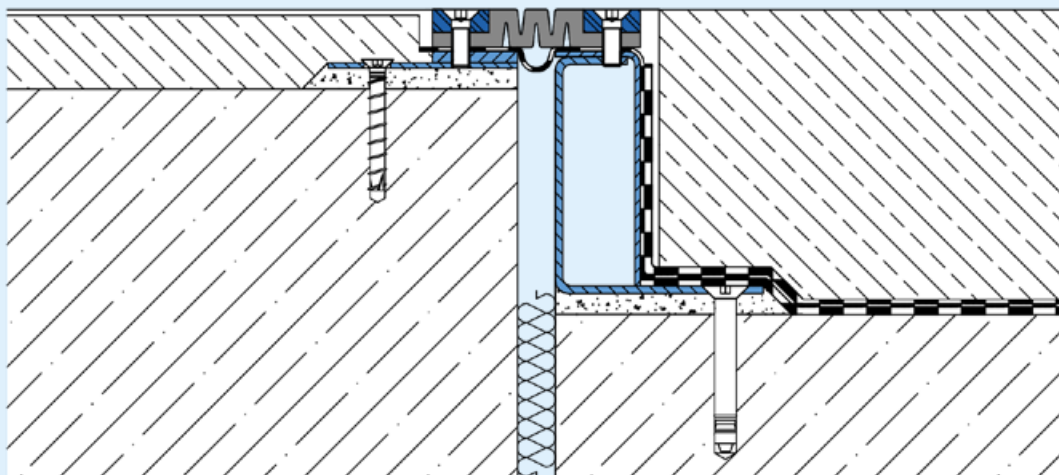
Belagswechsel

von Beschichtung auf Einbau in Ortbeton.
Systembeispiel: VA.8.95/20 kombiniert mit VA.8.95/0



Belagswechsel

von Beschichtung auf Flächenabdichtung mit Estrich oder Betonbelag.
Systembeispiel: VA.8.110/30 kombiniert mit VA.8.110/150F

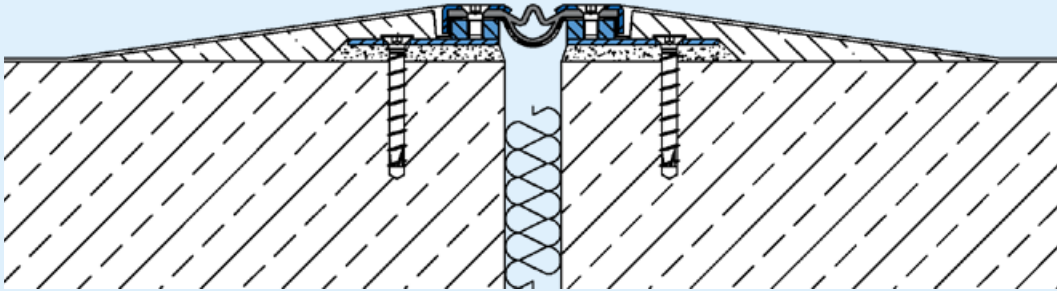


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

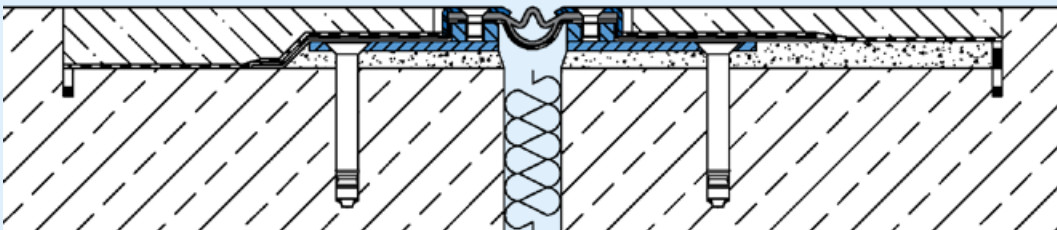
Beschichtung

Fugenprofil auf Rohdecke montiert, geeignet bei Sanierungen durch die geringe Profilhöhe von 21 mm.
Systembeispiel: VA.8.95/20



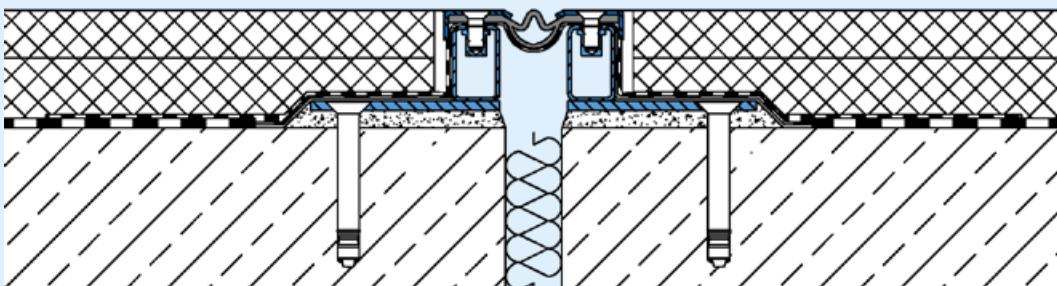
Flüssigkunststoff

Fugenprofil in Aussparung montiert, geeignet bei Sanierungen ohne Flächenabdichtung.
Systembeispiel: VA.8.95/22 F



Flüssigkunststoff

Fugenprofil auf Rohdecke montiert, geeignet bei Sanierungen für Flächenabdichtung mit Asphaltbelag.
Systembeispiel: VA.8.95/52 F

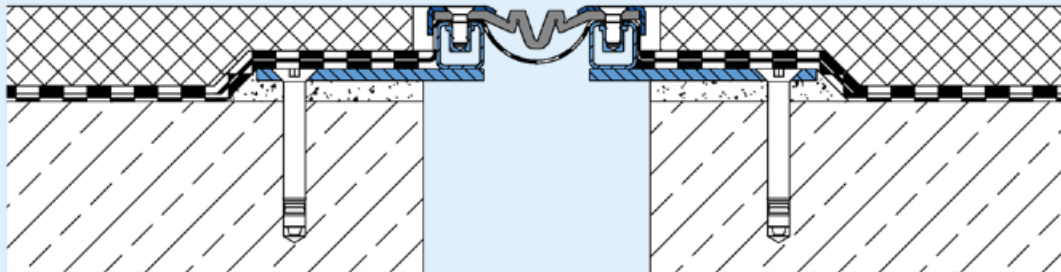


EINBAUVARIANTEN

Technische Änderungen vorbehalten.
Maßstab 1:4

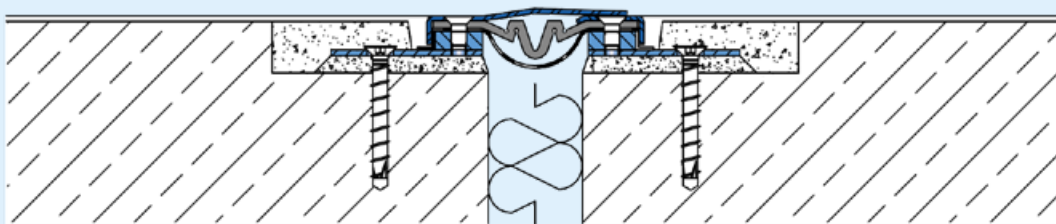
Verschleppung

der Befestigungsschenkel zur Überbrückung von extrem breiten Bauwerksfugen.
Systembeispiel: S-VA.8.115/37 F



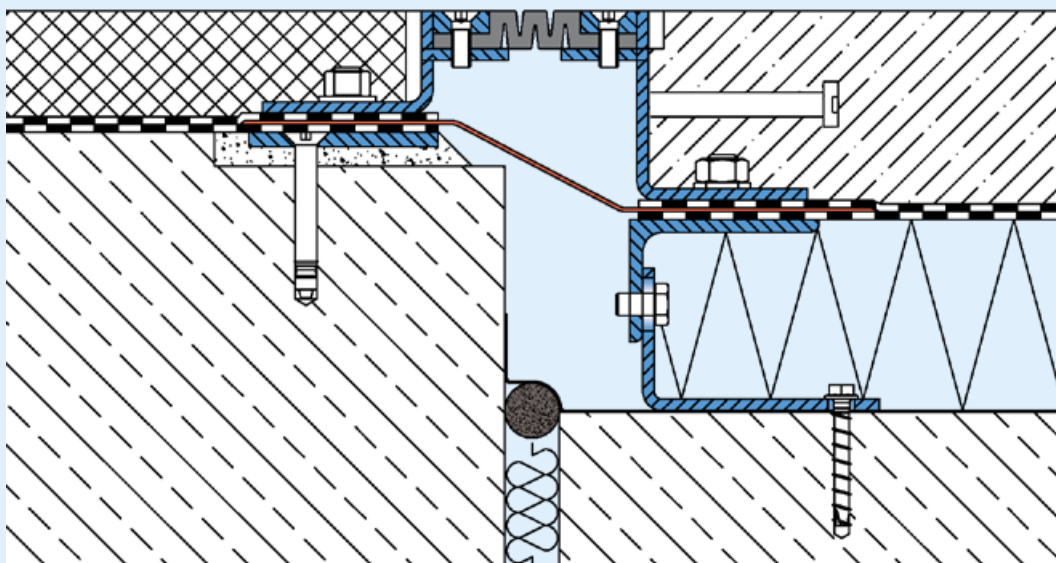
Abdeckblech

Fugenprofil mit oberseitigen Abdeckblech, keine vertikalen Bewegungen (Setzungen) mehr möglich.
Systembeispiel: S-VA.8.115/20



Kombination

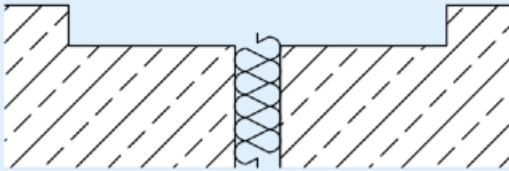
ungedämmt mit gedämmten Aufbauten (z. B. Rampenübergang).
Systembeispiel: BBF124/55 kombiniert mit BBF124/100 WD



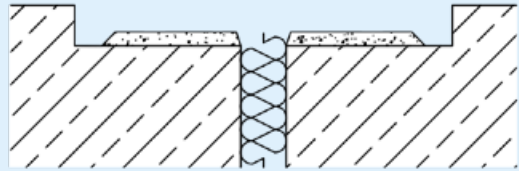
VERARBEITUNGSANLEITUNG: FUGENPROFIL VA.8.95/20 MIT WASSERDICHTER VERFÜLLUNG

Technische Änderungen vorbehalten.

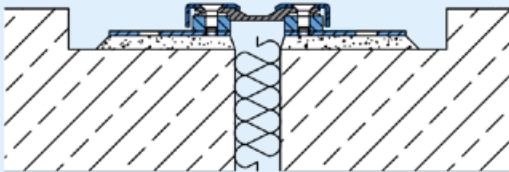
1. Untergrund der Montageaussparung vorbereiten (reinigen und grundieren).



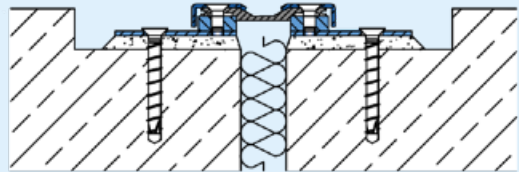
2. Glattnstrich zum Höhenausgleich aufbringen (Epoxidharzmörtel).



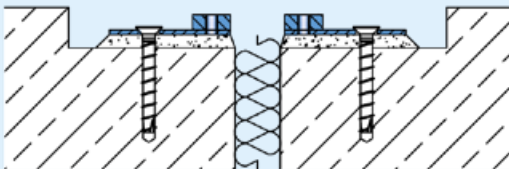
3. Fugenprofil in den frischen Glattnstrich eindrücken und höhengerecht einnivellieren.



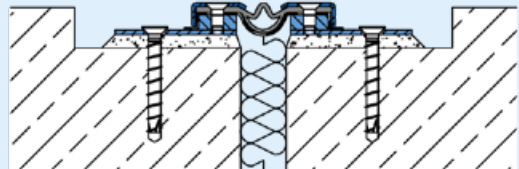
4. Nach dem Aushärten des Glattnstrichs erfolgt die Verdübelung des Profils mittels Befestigungsankern beidseitig im Abstand von ca. 300 mm.



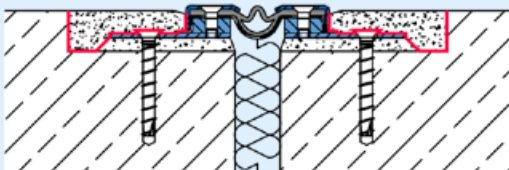
5. Klemmleisten und Abstandshalter demontieren und an der entsprechenden Profilseite ablegen (Klemmleisten nicht vertauschen).



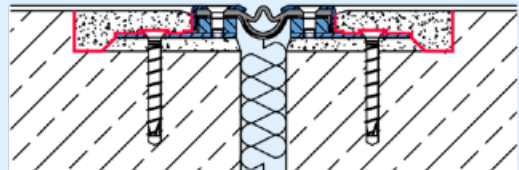
6. Einbringen der Dichtbahn sowie der Dehneinlage und Verpressen mittels Abdeckkappen und Senkschraube M8 im Abstand von 150 mm.



7. Voranstrich (Epoxidharz) 3-seitig auf Beton, Dichtbahn und Fugenprofil als Haftvermittler auftragen. Anschließend „Nass in Nass“ verfüllen und bodenbündiges Abziehen der Montageaussparung mit einem druckfesten und schwindfreien Epoxidharzmörtel.



8. Anarbeiten der Beschichtung (bauseits).



VERARBEITUNGSANLEITUNG
BEI GUSSASPHALT MIT FLÄ-
CHENABDICHTUNG



VERARBEITUNGSANLEITUNG
BEI BESCHICHTUNG